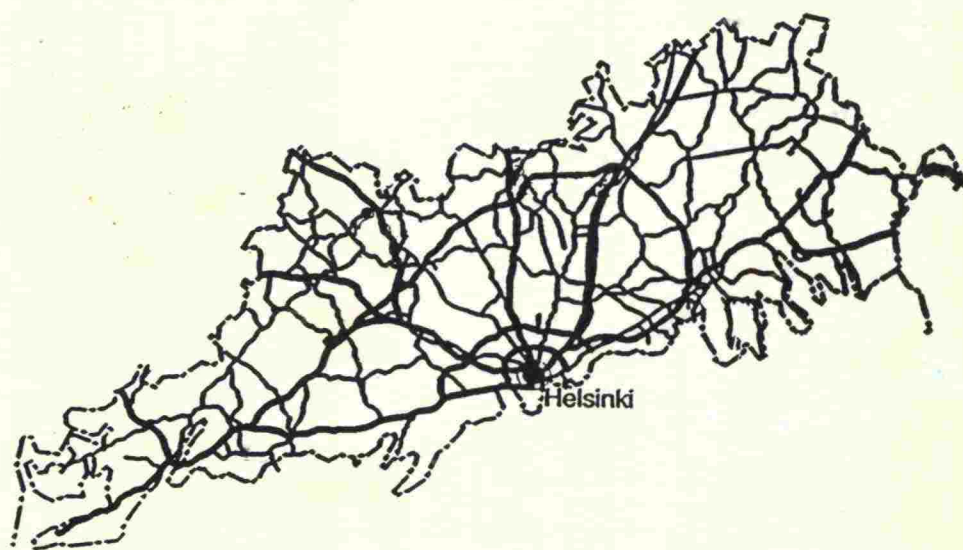




Tielaitos

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1994 - 1997



Helsinki 1994

Uudenmaan tiepiiri  
Tienpidon ohjaus

08 TIEL / UUD



**Tielaitos  
Kirjasto**

Doknro: 940444  
Nidenro: 940643

# **Toiminta- ja taloussuunnitelma 1994-1997**



**Tielaitos**  
Uudenmaan tiepiiri  
Tienpidon ohjaus

**Uudenmaan tiepiiri**

Opastinsilta 12 B

PL 70

00521 Helsinki

Puhelinvaiht. 1487 221

Telefax 1487 3200



## TIIVISTELMÄ

Uudenmaan tiepiirin laatima 4-vuotinen toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS) vuosille 1994-1997 perustuu vuoden 1994 valtion talousarvioon ja tielaitoksen ja tiepiirin väliseen tulossopimukseen. Ylemmät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa vuosien 1995-1997 toimenpideohjelmaan eikä rahoituskehykseen.

Tieliikenteen osuus koko Suomen henkilöliikenteestä on 92 % ja tavaraliikenteestä 65 %. Uudenmaan osuus koko maan liikennesuoritteesta on 19,6 %. Yleisten teiden keskimääräinen liikenne on Uudellamaalla kolminkertainen koko Suomeen verrattuna. Uudellamaalla on ruuhkautuvia pääteitä 179 km, mikä on 24,7 % pääteiden pituudesta. Koko maassa vastaava osuus on n. 9 %. Ruuhkautuvia muita teitä on Uudellamaalla 110 km.

Liikenne väheni Uudenmaan tieverkolla vuonna 1993 vajaan prosentin edellisestä vuodesta. Vuonna 1994 liikenteen odotetaan pysyvän ennallaan ja kääntyvän kasvuun vuoden 1995 aikana niin, että vuosina 1995-1998 ennustetaan saavutettavan 3 %:n vuotuinen kasvu.

Uudenmaan tiepiirin vuosittaisina tulostavoitteina ja suunnitelmakauden päämäärätavoitteina on alueellaan taata liikenteen sujuvuus, parantaa liikenneturvallisuutta, ottaa ympäristö enenevässä määrin huomioon, pitää teiden kunto nykytasolla sekä toimia taloudellisesti ja tuloksekkaasti.

Tuoreessa toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 1994-1997 tiepiiri selvittää suunnitelmiaan toimenpidetavoitteiden saavuttamiseksi. Tienpidon suunnitelman toteutuminen lähivuosina riippuu valtioneuvoston, valtiovarainministeriön ja liikenneministeriön rahoituspäätöksistä.

Tiepiirin tavoitteiden saavuttamista vaikeuttaa lama, joka on vaikuttanut jo kahden vuoden ajan toimintaa supistavasti. Vuoden 1994 kustannuskehys pieneni vuoden 1994 talousarvion laadinnan aikana 230 Mmk. Tienpiitoon myönnetty rahoitus on vuonna 1994 yhteensä 713 Mmk, jossa arvonlisäverouudistuksen vaikutus on otettu huomioon. Tämä rahoitus olisi merkinnyt tiepiirin toiminnan rajua supistamista. Vuoden 1994 ensimmäisen lisätalousarvion ja vuoden 1993 määrärahasäästöjen avulla teiden päivittäinen hoitotaso voidaan säilyttää, pitää tieverkon kunto entisellään ja jatkaa aikaisemmin aloitettuja tieverkon kehittämishankkeita ohjelman mukaisesti, mutta ei voida aloittaa yhtään uutta kehittämishanketta.

Vuoden 1994 perustienpitoon on myönnetty 384 Mmk, mikä on arvonlisäverouudistus huomioonottaen 30 Mmk vähemmän kuin tiepiiri oli talousarvioon esittänyt. Lisäksi perustienpidon määrärahoilla toteutettavaksi on siirretty aikaisemmin tieverkon kehittämishankkeina olleet Mt 137 Klaukkalan tiejärjestelyt ja Vt 2 Polarin eritasoliitymä. Näiden hankkeiden jatkorahoituksesta on huolehdittava vuosina 1995 ja 1996 siten, ettei jatkorahoitus rasita muuta perustienpitotoimintaa.

Tieverkon kehittämiseen on myönnetty 254 Mmk vuodelle 1994. Määräraha väheni talousarvion käsittelyn aikana 230 Mmk. Samalla siirtyi hankkeiden Vt 1 Lohjanharju - Turun tiepiirin raja, Mt 102 Kehä II ja Mt 101 Kehä I / Mt 137 eritasoliitymän aloitus myöhäisempään ajankohtaan.

Toiminnan pääpaino suunnitelmakaudella on edelleen pääkaupunkiseudulla. Suunnitelman loppukaudella toiminta painottuu kansainvälisesti tärkeisiin tieyhteyksiin: E18 Turku-Helsinki-Vaalimaa (vt 1:n, kantatie 50:n ja vt 7:n kehittämishankkeet), Vt 4 Järvenpää-Lahti ja Mt 1385 Lentoasemantie.



## **SAMMANDRAG**

Nylands vägdistrikts 4-åriga verksamhets- och ekonomiska plan för perioden 1994-1997 grundar sig på statens budget för 1994 och på resultatavtalet mellan vägverket och vägdistriktet. De högre myndigheterna har inte tagit ställning till varken åtgärdsprogrammet eller finansieringsramarna för åren 1995-1997.

Vägrafikens andel av hela Finlands persontrafik 92 % och av godstrafiken 65 %. Nylands andel av hela landets trafikarbete är 19,6 %. Den genomsnittliga trafiken på de allmänna vägarna i Nyland är tredubbel jämfört med genomsnittet i hela landet som helhet. I Nyland finns det 179 km huvudvägar utsatta för rusning, vilket är 24,7 % av huvudvägarnas totala längd. Motsvarande rusningsandel för hela landet är 9 %. I Nyland finns dessutom 110 km övriga vägar som är utsatta för rusningstrafik.

Trafiken på Nylands vägnät minskade under år 1993 med knappt en procent jämfört med år 1992. Under år 1994 väntas trafikmängden förbli oförändrad, för att under 1995 igen börja växa. För åren 1995-1998 förutspås en årlig ökning av 3 %.

Nylands vägdistrikts målsättning med de årliga och periodiska verksamhetsplanerna är att garantera att trafiken flyter, att förbättra trafiksäkerheten, att i allt högre grad beakta miljömässiga aspekter, att hålla vägarna i motsvarande skick samt att verka ekonomiskt för ett gott resultat.

I den färskta verksamhets- och ekonomiska planen för åren 1994-1997 redovisar vägdistriktet planerna för hur verksamhetsmålen skall nås. Genomförandet av väghållningsplanerna under de närmaste åren beror på statsrådets, finansministeriets och trafikministeriets beslut om anslag.

Depressionen, som redan i två års tid inverkat menligt på anslagen, försvårar vägdistriktets möjligheter att nå målsättningen. Kostnadsramarna för år 1994 minskade som en följd av 1994 års budget med 230 Mmk. Anslagen för väghållning är år 1994 totalt 713 Mmk, vilket inbegriper verkningarna av mervärdesskattereformen. De minskade anslagen skulle för vägdistriktet ha inneburit kraftiga nedskärningar i verksamheten. Tack vare den första tilläggsbudgeten för år 1994 och tack vare sparade anslag från år 1993 kan nivån för det dagliga underhållet bibehållas och vägnätets standard bevaras. Redan påbörjade vägnätsprojekt fortskrider programenligt, men inget nytt utvecklingsprojekt kan startas.

För grundväghållning har under 1994 beviljats 384 Mmk. Då mervärdesskattereformen beaktas är det 30 Mmk mindre än vägdistriktet föreslagit för budgeten. Dessutom skall projekten Lv 137 vägreglering av Klövskog och Rv 3 planskild anslutning vid Polar, som tidigare hänförts till projekt för utveckling av vägnätet, nu slutföras med anslag för grundväghållning. För dessa projekt måste den fortsatta finansieringen åren 1995 och 1996 skötas så, att den inte belastar den övriga verksamheten inom grundväghållningen.

För utvecklingen av vägnätet har år 1994 beviljats 254 Mmk. Anslagen minskade med 230 Mmk. Samtidigt uppskötts påbörjandet av projekten Rv 1 Lojoåsen - Åbo vägdistrikts gräns, Lv 102 Ring II samt Lv 101 Ring II/Lv 137 planskilda anslutning till framtiden.

Tyngdpunkten för verksamheten ligger under planperioden alltså i huvudstadsregionen. Under slutskedet av perioden förskjuts tyngdpunkten till internationellt viktiga vägförbindelser: E 18 Åbo - Vaalimaa (utvecklingsprojektet för Rv 1, stamväg 50 och Rv 7), Rv 4 Träskända - Lahtis och Lv 1385 Flygstationsvägen.

## SISÄLTÖ

TIIVISTELMÄ	
SAMMANDRAG	
<hr/>	
1. LÄHTÖKOHDAT	5
1.1 Yleistä	5
1.2 Sidosryhmien lausunnot vuosien 1993-96 TTS:sta	5
<hr/>	
2. TOIMINTAYMPÄRISTÖ	5
2.1 Tieverkko	5
2.2 Autokanta	5
2.3 Tieliikenne	6
<hr/>	
3. TIENPIDON SUUNNITELMA	6
3.1 Tiepiirin strategiat, tavoitteet, toimenpiteet ja niiden vaikutukset	7
<hr/>	
4. KUSTANNUKSET	9
4.1 Yleistä	9
4.2 Tuotannon kokonaiskustannukset vuosina 1994-97	9
4.3 Yksityisteiden valtionavustukset	10
4.4 Tienpidon rahoituksen momentit	11
<hr/>	

## KUVA JA TAULUKKOLUETTELO

- Kuva 1: Tieliikenteen kehitys vuosina 1975-1993 sekä ennusteet vuosille 1994-2020 ja vuosille 1989- 2010.
- Kuva 2: Ruuhkautuvan tiepituuden muutokset vuosina 1994-1997
- Kuva 3: Henkilövahinko-onnettomuudet Uudenmaan läänin yleisillä teillä vuosina 1985-1993
- Kuva 4: Tienpidon kokonaiskustannukset vuosina 1990-1997
- Kuva 5: Perustienpidon kustannukset vuosina 1990-1997
- Kuva 6: Tieverkon kehittämisen kustannukset vuosina 1990-1997

## LIITELUETTELO

- LIITE 1 Tienpidon kustannukset ja rahoitus
- LIITE 2 Yksityisten teiden valtionavut
- LIITE 3 Toimenpideohjelman lyhenteiden luku-ohjeet
- LIITE 4 Kehittämishankkeet
- \* Päätiät
  - \* Pääkaupunkiseutu
  - \* Muut tiät
- LIITE 5 Toimenpideohjelma kunnittain vuosina 1994-1997

## KARTAT

Liikennemäärät

Kehittämishankkeet ja liikenneympäristön parantamishankkeet

Rakenteen parantamishankkeet, siltahankkeet ja sorateiden kunnostushankkeet



## 1. LÄHTÖKOHDAT

### 1.1 Yleistä

Valtionhallinnon taloussuunnittelussa valtioneuvosto ottaa kantaa tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelman ensimmäisen vuoden rahoituskehykseen ja tieverkon kehittämisen toimenpideohjelmaan valtion talousarvion laadinnan yhteydessä.

Uudenmaan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma perustuu valtion talousarvioon sekä pääjohtajan ja tiejohtajan sopimaan tulosopimukseen. Tielaitosta ylemmät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa vuosien 1995-1997 rahoituskehykseen eikä toimenpideohjelmaan.

Nyt laaditun 4-vuotisen toiminta- ja taloussuunnitelman lähtökohdat ovat poikkeuksellisen epävarmat, sillä valtiontalouden elpyminen on ennusteiden mukaan edelleen hidasta.

### 1.2 Sidosryhmien lausunnot vuosien 1993-1996 suunnitelmasta

Vuonna 1993 julkaistusta vuosien 1993-1996 toiminta- ja taloussuunnitelmasta antoivat lausuntonsa Uudenmaan lääninneuvottelukunta, Helsingin vesi- ja ympäristöpiiri, Uudenmaan liitto r.y, Nylands svenska landspsförbund r.f, YTV, Helsingin Kauppa-kamari sekä Itä-Uudenmaan liitto, Helsingin ja Läntisen Uudenmaan seutukaavaliitto, Hämeen liitto, Päijät-Hämeen liitto sekä useimmat läänin kunnat.

Lausunnoissa käsitellään pääasiassa hankkeita, jotka yhteistyöryhmien ja tiepiirin välisissä neuvotteluissa tai muissa yhteyksissä jo ovat olleet esillä. Lausunnoissa esitetään myös uusia hankkeita, jotka mukautuvat kuntien omiin hankkeisiin ja joita painotetaan yleisimmin liikenneturvallisuudella ja liikenteen sujuvuudella.

Lääninneuvottelukunnan mielestä Uudenmaan tiemäärärahojen tulisi vastata läänin osuutta koko maan liikennesuoritteesta. Nykyrahoitus Uudellamaalla on 14,8% koko maan tienpidon rahoituksesta, mikä on selvästi pienempi kuin liikennesuorite (19,6%) edellyttäisi. Tiepiirin esittämät hankkeet ovat tärkeitä eikä niistä tulisi tinkiä koska tieinvestointien kannattavuus Uudellamaalla on hyvä.

Lääninneuvottelukunta otti kantaa myös tiepiirin strategiaan ja esitti liikenteen sujuvuuden ja ympäristö-

vaikutusten painoarvojen lisäämistä ja joukkoliikenteen kehittämisen huomioonottamista.

## 2. TOIMINTAYMPÄRISTÖ

### 2.1 Tieverkko

Uudenmaan yleisten teiden pituus nyt voimassa olevan toiminnallisen luokituksen mukaan oli 1.1.1994 seuraava:

Toiminnallinen luokka	Pituus km
Valtatiet	383
Kantatiet	339
Seudulliset tiet	707
Kokoojatiet	880
Yhdystiet	2673
Ramppeja	215
Lauttavälejä	1
<b>Yhteensä</b>	<b>5198</b>

Liikenneministeriö on tehnyt päätöksen tieluokituksen uudistamisesta ja päätieverkon laajuudesta. Uusi luokitus sisältää valta-, kanta-, seutu- ja yhdystiet. Uudistuksessa maantie 137 Helsinki-Noppo muuttuu kantatieksi nro 45. Kantatie 53 Mäntsälästä-Hankoon valtatieksi nro 25. Muutokset toteutetaan v. 1995.

Piirin tiestöstä on moottoriteitä 182 km (koko maassa 337 km) ja moottoriliikenneteitä 87 km (koko maassa 222 km).

Piirin tieverkolla on siltoja 1687 kpl, joista painorajoitettuja 26, losseja on 3 kpl, kevytliikenteen teitä 394 km ja tievalaistusta 1369 km.

### 2.2 Autokanta

Autokannan kasvun on ennakoitu alkavan v. 1995. Vuoden 1993 alussa oli maassamme n. 2,14 miljoonaa autoa, joista henkilöautoja oli 1,86 miljoonaa. Henkilöautotiheys koko maassa oli 366 autoa 1000 asukasta kohti ja Uudellamaalla 365.

Kaikista autoista oli Uudellamaalla 529507 autoa, mikä on 23,7 % koko maan autokannasta. Autojen kokonaismäärä pieneni vuonna 1993 koko maassa 74 4400 autoa.

Uudellamaalla rekisteröitiin v. 1993 uusia autoja 28 271 kpl (Helsingissä 12 899), mikä on 35,7% koko maassa rekisteröidyistä uusista autoista.

### 2.3 Tieliikenne

Tieliikenteen osuus kotimaan henkilöliikenteestä henkilökilometreinä on 92 % ja tavaraliikenteestä tonnikipometreinä 65 %.

Uudenmaan yleisten teiden liikennesuorite v. 1993 oli 5318 milj. autokm (v.1992 5315 milj.autokm). Piirin osuus koko maan liikennesuoritteesta oli 19,6%.

Yleisten teiden liikenteen arvioidaan vuonna 1994 pysyvän ennallaan ja kääntyvän kasvuun vuoden 1995 aikana niin, että kaudella 1995-1998 saavutetaan 3 %:n keskimääräinen vuosikasvu eli n. 13 % koko kaudella.

Uudenmaan läänin kaikkien yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne v.1993 oli 2925 ajoneuvoa vuorokaudessa (v. 1992 2923). Koko maan keskimääräinen vuorokausiliikenne v.1993 oli 957 ajon/vrk.

Tieliikenteen kysyntää ei voida kuitenkaan tarkastella vain liikennemäärien pohjalta. Elinkeinoelämälle ja kansainvälistyvälle tieliikenteelle on yhä tärkeämpää liikenteen hyvä sujuvuus ja aikatauluvarmuus.

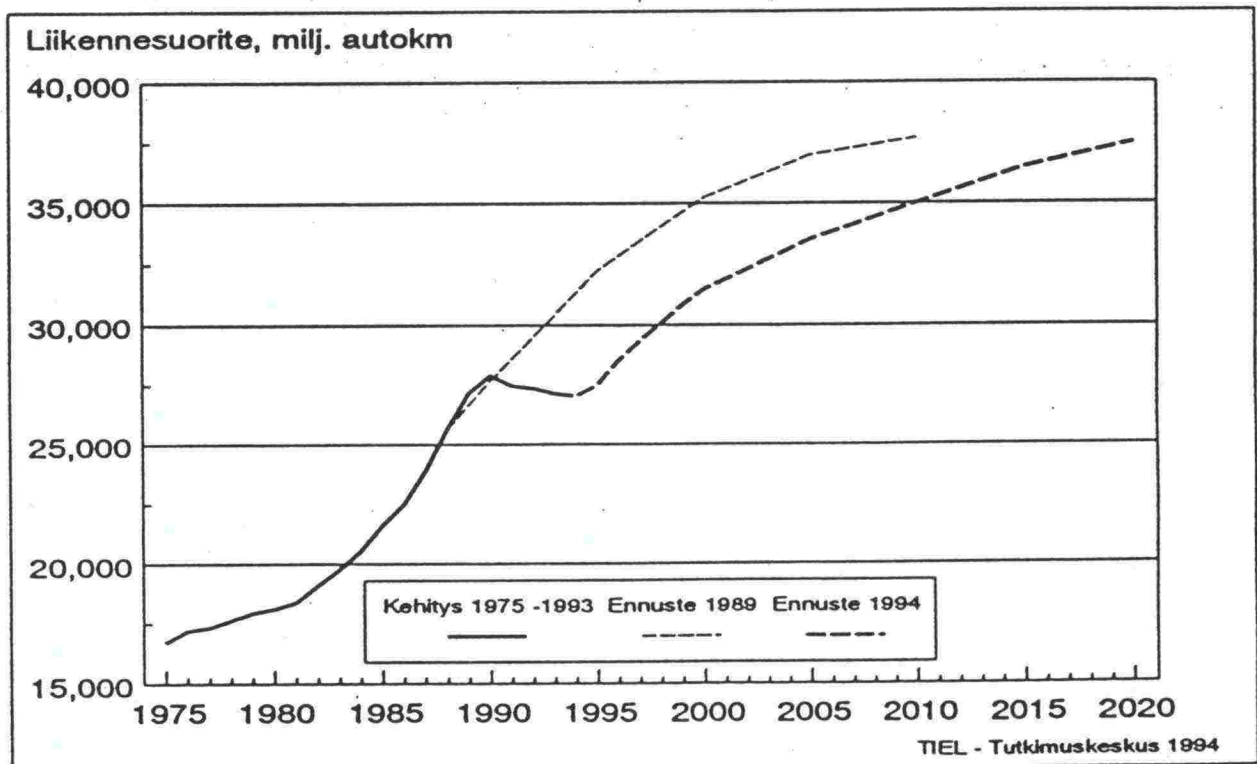
### 3. TIENPIDON SUUNNITELMA

Uudenmaan tiepiiri toteuttaa tielaitoksen strategiaa ja tavoitteita alueensa olosuhteisiin sovitettuna. Strategiat kohdistuvat liikenneturvallisuuteen, liikenteen sujuvuuteen, ympäristöön, teiden kuntoon, toiminnan tuottavuuteen ja kansainvälistymiseen. Piirin toiminnan päämäärät vuosille 1994-1997 ja tulostavoitteet vuodelle 1994 on sovittu pääjohtajan ja tiejohtajan välisellä tulossopimuksella.

Tieverkon kehittämisen investoinnit kohdistuvat Turku-Helsinki-Vaalimaa (Eurooppatie E18) tieyhteyden parantamiseen, muun päätieverkon ja pääkaupunkiseudun tieverkon parantamiseen. Pääteiden suurten investointitarpeiden vuoksi alemmalle tieverkolle ei voida kohdistaa merkittäviä kehittämisinvestointeja. Kehittämishankkeet on esitetty liitteessä 4.

Perustienpidon toimenpideohjelmassa suositetaan edelleen liikenneturvallisuutta ja ympäristöolosuhteita parantavia hankkeita. Kunnostus- ja korjaustoimenpiteillä teiden rakenteellinen kunto säilyy nykyisellä tasolla.

Perustienpitoon kuuluvassa teiden talvihoidossa noudatetaan tielaitoksen johtokunnan päättämiä talvihoidon toimintalinjoja ja tasotavoitteita, jotka tähtäävät liikenneturvallisuuden parantamiseen päteillä. Suolan käyttöä vähennetään kaikilla tieluokilla, mutta erityisesti seutu- ja yhdysteillä.



Kuva 1. Tieliikenteen kehitys vuosina 1975-1993 sekä ennusteet vuosille 1994- 2020 ja vuosille 1989-2010

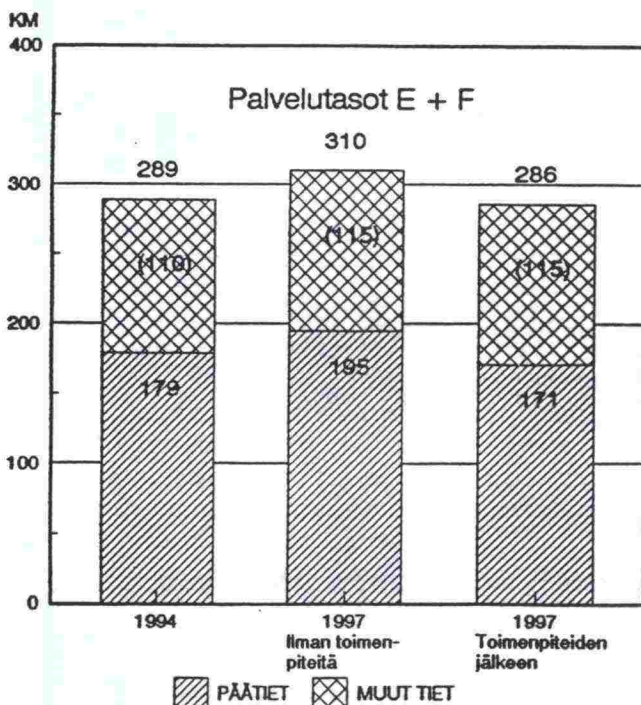


### 3.1 Tiepiirin strategiat, tavoitteet, toimenpiteet ja niiden vaikutukset vv. 1994-1997

#### Ruuhkautuminen lisääntyy

Uudenmaan vilkkaasti liikennöityjen teiden liikenneolosuhteet huonontuvat myös suunnitelmakaudella 1994-1997. Hajautunut yhdyskuntarakenne lisää erityisesti pääkaupunkiseudun, mutta myös muidenkin läänin suurimpien kaupunkien liikenneongelmia.

Vuonna 1992 oli koko maassa ruuhkautuvia teitä (palvelutaso E-F) 1072 km, mikä oli 9,3% valta- ja kantatiepituudesta. Uudenmaan pääteistä oli ruuhkautuneita v.1994 alussa 179 km, mikä on 24,7 % piirin valta- ja kantatiepituudesta. Lisäksi ruuhkautuvia muita teitä oli 110 km.

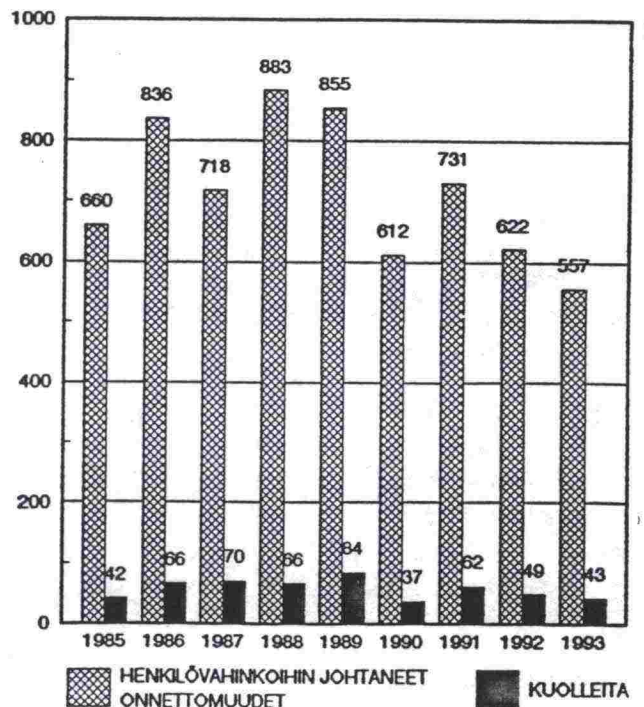


Kuva 2. Ruuhkautuvan tiepituuden muutokset vuosina 1994-1997

Ruuhkautuvien teiden määrä olisi ilman toimenpiteitä vuoteen 1997 mennessä pääteillä 195 km ja muilla teillä 114 km. Kehittämissuunnitelman toimenpiteiden jälkeen ruuhkautuvia pääteitä v.1997 on 171 km ja muita teitä 115 km 3 %:n vuotuisen liikenteen kasvun mukaan vuosina 1995-1997, joten nettovähennelmä suunnitelmakaudella on 3 km.

#### Liikenneturvallisuutta parannetaan

Tielaitos on asettanut Uudenmaan tiepiirille vuoden 1994 tulossopimuksen liikenneturvallisuutta koskevaksi vaikuttavuustavoitteeksi 7:n henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien (hvj) vähentämisen perustienpidon toimenpiteillä. Tiepiiri on asettanut päämääräksi kaikkien hvj-onnettomuuksien määrän pitämisen pysyvästi alle 675:n.



Kuva 3. Henkilövahinko-onnettomuudet Uudenmaan läänin yleisillä teillä vuosina 1985-1993

Perustienpidon rahoitusta suunnataan mahdollisimman paljon taajamien liikenneympäristöjen parantamishankkeisiin, joilla voidaan merkittävästi vähentää onnettomuusriskiä. Nämä hankkeet vähentävät laskennallisesti n. 3 hvj-onnettomuutta vuodessa.

Tiemestaripireissä toteutetaan 10-vuotisuohjelmaa onnettomuusalttiiden linja- ja liittymäkohtien parantamiseksi.

Ohjelman rahoitustarve on 3,5 Mmk henkilövahinko-onnettomuus.

Kehittämissuunnitelman siirtymisen vuoksi pääkaupunkiseudulla panostetaan vilkkaiden teiden ns. pikaparannuskohteisiin. Erillisen pikaparannusohjelman kustannukset ovat 58 Mmk.

Liikenneturvallisuutta parantavia tierakenteita suositetaan. Tällaisia ovat mm. myötäävät valaisinpylväät,



kaiteet, reunapaalut, 3-kaistaistaminen ja liikenteen-hallintajärjestelmät.

Talvihoidossa ylläpitävä liukkaus pyritään pääteiltä torjumaan, vaikka ympäristö- ja kustannussyistä joudutaan hyväksymään jääkelejä aiempia vuosia enemmän.

Alueellista liikenneturvallisuusyhteistyötä ja kuntakoh-taisten tieverkko- ja liikenneturvallisuussuunnitelmien laatimista jatketaan.

### **Ympäristövaikutuksia selvitetään ja toiminta vakiinnutetaan**

Ympäristön tilaselvitykset täydennetään ja tehdään puuttuvilta osin koko läänin alueelta. Laaditaan ja täydennetään suunnitelmat haittojen lievittämisestä ja vähentämisestä päästöjen, melun ja pohjavesien osalta. Suolan käytön vähentämistä jatketaan.

Erillisiä ympäristöhankkeita toteutetaan rahoituksen mahdollistamassa laajuudessa. Vuonna 1994 valmis-tuvat selvitykset ja tutkimukset, kuten luontoselvitys, maisemaselvitys, kulttuurihistoriallisten alueiden tiemiljöön tilaselvitys ja pienten taajamien tilaselvitys, otetaan huomioon suunnittelussa ja toteutuksessa.

Ympäristöministeriö selvittää ympäristökeskusten ja muiden viranomaisten yhteistyötarvetta ja erikoistu-mista. Tiepiiri on aktiivisesti mukana yhteistyössä uusien ympäristökeskusten kanssa ja tämä yhteistyö vakiinnutetaan suunnitelmakaudella.

### **Teiden kunto pidetään nykytasolla**

Pääteiden urautuneisuus on saatu hallintaan. Pää-lysteiden pintakuntotasoa ei enää paranneta. Panos-tusta siirretään tien rakenteisiin.

Päällystettyjen pääteiden kunto v.1993

* urautuneita, ura > 20 mm	ei ole
* tasaisuusarvon ylittäviä	< 300 km
* pinnaltaan vaurioituneita	< 270 km
* rakenteeltaan huonokuntoisia	< 110 km

Pyritään vaikuttamaan siihen, että talvihoidon ja sora-teiden tavoitekuntoa voidaan alentaa valtakunnalli-sesti kustannusten säästämiseksi.

Varaudutaan nastarenkaattomaan talviliikenteeseen ja suolan käytön minimointiin liukkaudentorjuntame-netelmiä kehittämällä.

Jatketaan kokeiluja suolan käytön minimoimiseksi ja hyödynnetään "Talvi ja tieliikenne -projektin" tulokset.

### **Tuottavuus ja taloudellisuus**

Tulosohjaukseen sovitetaan laitoksen sisäinen liike-laitosmalli, tilaaja-tuottaja -menettely sekä laatujärjes-telmä.

Toiminnan tuottavuutta ja taloudellisuutta paranne-taan ja sitä mitataan ja toimintaa ohjataan liiketalou-dellisilla laskelmilla ja tunnusluvuilla.

### **Organisaatio uudistuu**

Tiepiiri uudisti organisaationsa 1.3.1994 alkaen. Uudistamisen keskeiset tavoitteet ovat:

- \* tienpidon ohjauksen ja strategisen suunnittelun tehostaminen
- \* liiketoimintaperiaatteen omaksuminen
- \* tilaaja - tuottaja-asetelman käyttöönotto, jolloin kaikilla piirin sisäisillä palveluilla ja tehtävillä on tilaaja ja niitä altistetaan kilpailulle
- \* projektiorganisaatioiden hyödyntäminen
- \* resurssien käytön tehostaminen mm. toimintoja ja yksiköitä yhdistämällä
- \* organisaation madaltaminen ja uusien mah-dollisuuksien antaminen henkilöstölle.

### **Maksullinen toiminta lisääntyy**

Rajoitetun nettobudjetoinnin piiriin kuuluu maksullinen palvelu- ja myyntitoiminta, joka käsittää julkisoikeu-delliset ja liiketaloudelliset suoritteet.

Julkisoikeudellisiin palvelusuoritteisiin kuuluvat lähin-nä luvat, joiden hinnat määrää liikenneministeriö.

Myytäviä liiketaloudellisia liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuja suoritteita, joihin piiri käyttää vapaana olevaa kapasiteettiaan, ovat mm. julkaisut, laborato-riopalvelut, tienkäyttäjäpalvelut, tiemerkinnot, pääl-lysteiden tekeminen, lumenauraus jne. Toiminnasta saatavat nettotulot jäävät tiepiiriin käyttöön.

Maksullisten palvelujen tuotevalikoimaa monipuoliste-taan pyrkimyksenä myynnin määrän kymmenkertais-taminen vuoteen 1997 mennessä.



## Yleis- ja yhteiskustannukset alenevat

Yleiskustannukset ovat johtamisen, toiminnan suunnittelun, keskitettyjen palvelujen sekä tutkimustoiminnan ja kehittämisen aiheuttamia kustannuksia.

Vuonna 1994 tiepiirin suunnitellut yleiskustannukset ovat 5,3% toiminnan kokonaiskustannuksista. Tiepiirin yleiskustannusten reaalin summa laskee suunnitelmakaudella 10,0 % vuoden 1991 tasoon verrattuna.

Yhteiskustannukset ovat tiepiirin sisäisten yksiköiden kiinteitä kustannuksia. Myös näille kustannuksille asetetaan vuosittaisia säästötavoitteita.

## 4. KUSTANNUKSET

### 4.1 Yleistä

Tielaitoksen tilaaja-tuottaja -menettelyssä koko tienpito on tuotteistettu. Keskushallinto pyytää vuosittain tiepiireiltä tuotekohtaiset tarjoukset. Tiepiiri määrittelee tuotteiden hinnan, laadun ja vaikutukset, joista lopullisesti sovitaan pääjohtajan ja tiejohtajan välisellä tulossopimuksella.

Tielaitos kuuluu rajoitetun nettobudjetoinnin piiriin. Myytävien palvelujen nettotulot ja irtaimen omaisuuden myyntitulot jäävät tiepiirin käyttöön.

Tienpito rahoitetaan valtion talousarvion momenteilta sekä myytävien palvelujen nettotuloilla.

Muille tienpitäjille myönnettävät valtionavut rahoitetaan omilta momenteiltaan. Kustannukset ja rahoitus ovat liitteessä 1.

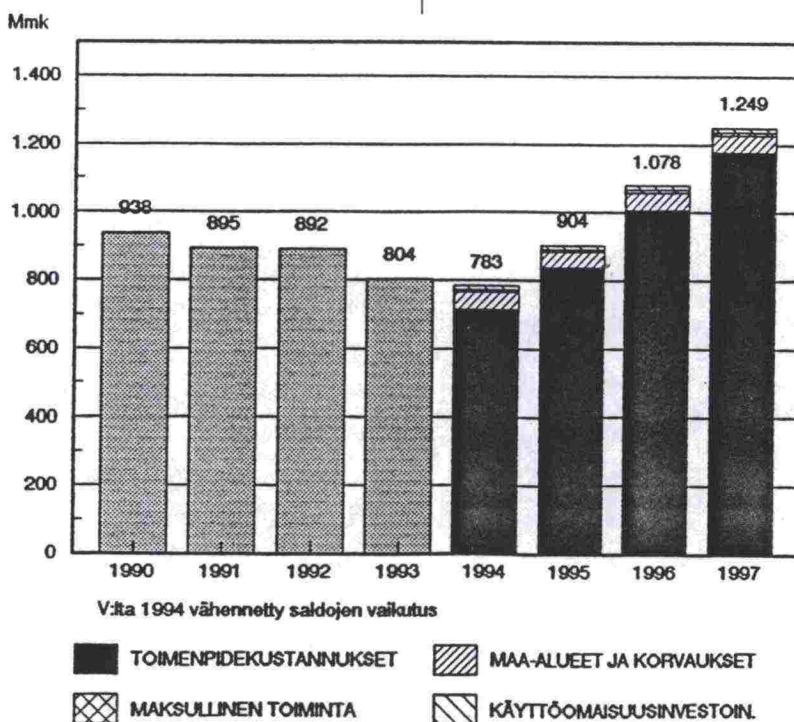
### 4.2 Tuotannon kokonaiskustannukset vuosina 1994-1997

Toiminta- ja taloussuunnitelman kustannukset perustuvat suunnitelmakaudelle 1994-1997 laadittuihin tiepiirin päämäärä- ja tulostavoitteisiin sekä v.1994 osalta valtion talousarvioon. Suunnitelman toteutuminen on valtiontalouden tilasta johtuen epävarmaa.

Kustannuksiin sisältyvät määrärahalla maksettavien menojen lisäksi käyttöomaisuuden poistot ja korot, jotka ovat suunnitelmakaudella yhteensä 152 Mmk (n. 38 Mmk vuodessa).

Vuoden 1994 kustannukset ovat liikevaihtoverollisia kuten aikaisemminkin. Vuodesta 1995 alkaen kustannukset ovat arvonlisäverottomia.

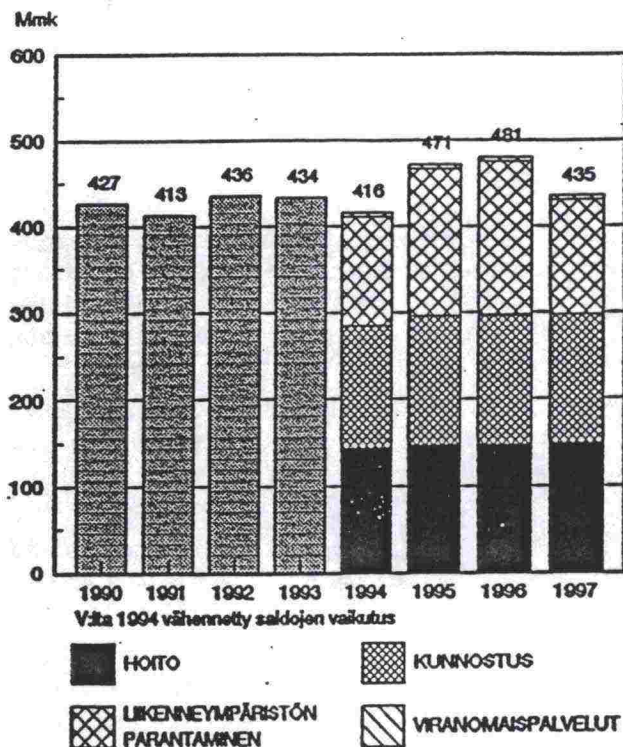
Tuotannon kokonaiskustannukset ovat TTS- kautena 4115 Mmk. Tämän suunnitelman kustannukset ovat 201 Mmk suuremmat kuin edellisen suunnitelman kustannukset.



Kuva 4. Tienpidon kokonaiskustannukset vuosina 1990-1997

## Perustienpito

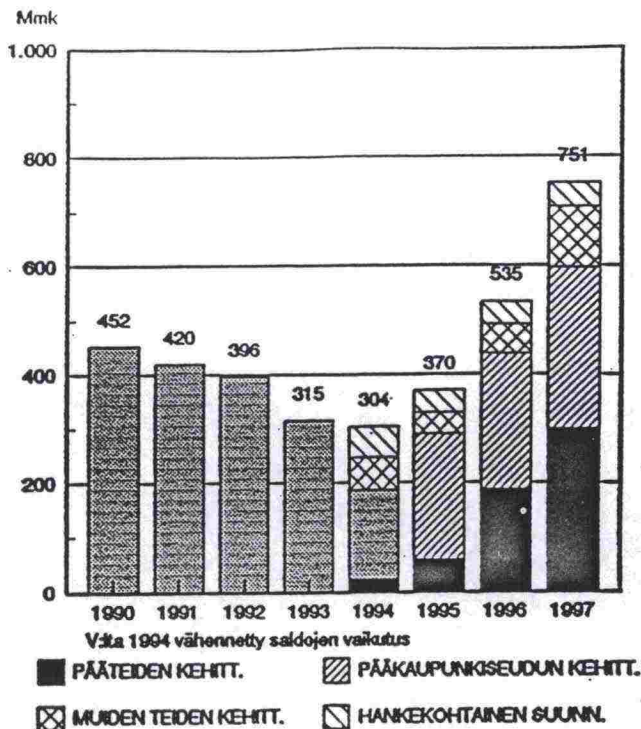
Kustannukset ovat yhteensä 1859 Mmk. Edellisen suunnitelman kustannukset olivat 1627 Mmk. Kustannukset jakaantuvat eri tuotteiden mukaisiin toimenpideryhmiin liitteen 1 mukaisesti.



Kuva 5. Perustienpidon kustannukset vuosina 1990-1997

## Tieverkon kehittäminen

Tieverkon kehittämishankkeiden kustannuksiin sisältyy aikaisemmasta poiketen myös hankkeiden rakennussuunnittelun kustannukset. Hankkeiden yleissuunnittelu ja tiesuunnittelu rahoitetaan tieverkon kehittämisen määrärahasta erikseen.



Kuva 6. Tieverkon kehittämisen kustannukset vuosina 1990-1997

Tieverkon kehittämisen kustannukset suunnitelma-kaudella ovat 2296 Mmk. Edellisen toiminta- ja taloussuunnitelman kustannukset olivat 1823 Mmk. Kehittämishankkeet on esitetty liitteessä 4.

## 4.4 Yksityisten valtionavustukset

Valtio avustaa yksityisten teiden tienpitoa myöntämällä avustuksia teiden kunnossapitoon ja tekemiseen yksityisteistä annetun lain ja asetuksen mukaisesti. Avustuksen myöntäminen ja avustusprosentin suuruus (30-80%) ovat tiekohtaisesti harkinnanvaraisia.

## Yksityisten kunnossapitoavustukset

Uudenmaan tiepiiri maksoi vuonna 1993 vuoden 1992 kunnossapitokustannusten avustuksina 11,5 Mmk. Kuluvalla vuodelle keskushallinto on asettanut tiepiiriin käyttöön vuoden 1993 kustannusten avustukseen 9,4 Mmk. Avustus määräytyy tien kunnossapitoluokituksen ja laskennallisen kilometrikustannuksen perusteella. Avustuksia on maksettu 1365 tielle, joiden yhteispituus on 3976 km.



### **Yksityisen tien tekemisen avustukset**

Vuodelle 1994 yksityisten teiden tekemisen kesken-  
eräisten hankkeiden (3 kpl) avustamiseen on esitetty  
1,2 Mmk ja v.1994 alkaviin hankkeisiin (6 kpl) 0,87  
Mmk. Hankkeet on esitetty liitteessä 2.

Perustienpidon rahoituksella toteutetaan vuonna  
1994 kuusi yleisiksi teiksi otettavien yksityisteiden  
kuntoonpanohanketta, joiden kustannukset ovat 3,3  
Mmk. Hankkeet sisältävät rakenteen parantamisen  
hankeluutteloon. Suunnitelmakaudella 1994-1996  
varoja käytetään yhteensä 9,4 Mmk.

### **4.5 Tienpidon rahoituksen momentit**

Vuoden 1994 kustannukset ovat liikevaihtoverollisia.  
Arvonlisäveron uudistuksen yhteydessä on päätetty,  
että arvonlisävero ei ole valtion virastojen tai laitosten  
kustannus eikä meno. Arvonlisävero maksetaan erilli-  
selta tililtä. Tämän on arvioitu alentavan menoja ja  
kustannuksia (ns. piilevä liikevaihtovero). Vuoden  
1994 osalta vaikutus on otettu huomioon budjettira-  
hoitusta vähentävänä eränä.

#### **Momentti 31.24.21 Perustienpito**

Siirtomääräraha 2 v. Määrärahaa saa käyttää yleisten  
teiden perustienpidosta ja yleisiksi teiksi otettavien  
yksityisteiden kuntoonpanosta, maa-ainesalueiden  
hankinnoista sekä tielaitoksen tuotantorakenteista  
aiheutuvien menojen maksamiseen. Määrärahaa saa  
lisäksi käyttää tileistä poistoihin ja alan museotoimin-  
nan tukemiseen. Perustienpitoon kuuluu, teiden  
päivittäinen hoitotaso, teiden kunto, liikenneympäris-  
tön tason parantaminen ja näiden hankkeiden suun-  
nittelu, yleiskustannukset, viranomaispalvelut sekä  
maa-alueiden ja kaluston hankinta. Nettobudjettoinnin  
piiriin kuuluvan toiminnan kustannukset ja tulot  
kohdistetaan tälle momentille.

#### **Momentti 31.24.74 Talonrakennukset**

Siirtomääräraha 2 v. Tämä määräraha yhdistetään  
vuonna 1995 perustienpidon määrärahaan.

#### **Momentti 31.24.77 Tieverkon kehittäminen**

Siirtomääräraha 2 v. Määrärahaa käytetään hanke-  
erittelyssä mainittujen tieverkon kehittämishankkei-  
den toteuttamiseen sekä niitä vastaavien, myöhem-  
min toteutettavien tie- ja siltahankkeiden suunnittelus-  
ta ja muista valmistelevista töistä aiheutuviin menoi-  
hin. Lisäksi momentilta saa rahoittaa alueellisesti  
rajattujen liikenne- ja tieverkkosuunnitelmien laatimis-

ta sekä ns. lähialueyhteistyötä. Uudenmaan tiepiirin  
kehittämishankkeet eritellään omana ryhmänä.

#### **Momentti 31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt**

Arviomääräraha. Määrärahaa voidaan käyttää tielai-  
toksen ja ulkopuolisten välisiin sitoumusosuuksiin  
perustuviin töihin. Lisäksi määrärahaa saa käyttää  
tielaitoksen maksullisen palvelutoiminnan menoihin.

#### **Momentti 31.24.87 Tielain mukaiset korvaukset**

Arviomääräraha. Määrärahaa käytetään tielain  
mukaisten maa-alueiden ja korvausten sekä maan-  
mittausmaksujen maksamiseen. Määrärahaa saa  
käyttää myös tietä varten tarvittavien alueiden hank-  
kimiseen ja korvaamiseen ennen tiesuunnitelman  
vahvistamista.

#### **Momentti 31.25.50 Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon**

Arviomääräraha. Määrärahaa käytetään yksityisteistä  
annetun lain ja asetuksen mukaisten valtionapujen  
maksamiseen teiden kunnossapitoon ja yksityisteiden  
ja rautateiden tasoristeysten turvallisuuden paranta-  
miseen. Avustukset määräytyvät pääsääntöisesti  
kunnossapitoluokituksen ja laskennallisen kilometri-  
kustannuksen perusteella.

#### **Momentti 31.25.51 Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen**

Siirtomääräraha. Määrärahaa saa käyttää yksityistie-  
lain ja -asetuksen mukaisten valtionapujen maksami-  
seen teiden tekemiseen.

#### **Momentti 31.25.34 valtionapu katujen rakentami- seen**

Arviomääräraha. Määrärahaa saa käyttää rakennus-  
lain perusteella ennen 1.1.1993 tehtyjen harkinnanva-  
raisia valtionavustuksia koskevien päätösten edellyt-  
tämien jatkoavustusten maksamiseen kunnille katu-  
jen ja kaavateiden rakentamiseen.

**LIITTEET 1-3**

**LIITE 1 TIENPIDON KUSTANNUKSET JA RAHOITUS**

**LIITE 2 YKSITYISTEIDEN VALTION AVUT**

**LIITE 3 TOIMENPIDEOHJELMAN LYHENTEIDEN LUKUOHJE**



## TIENPIDON KUSTANNUKSET JA RAHOITUS VUOSINA 1994-1997

### TIENPIDON KUSTANNUKSET

TUOTTEET	1994	1995	1996	1997	YHTEENSÄ
<b>TIEVERKON KEHITTÄMINEN</b>	<b>399.80</b>	<b>370.30</b>	<b>535.20</b>	<b>751.00</b>	<b>2.056.30</b>
Kehittämisen hankkeet	342.90	328.30	493.20	709.00	1.873.40
Kehittämisen suunnittelu	56.90	42.00	42.00	42.00	182.90
<b>PERUSTIENPITO</b>	<b>472.10</b>	<b>471.30</b>	<b>480.50</b>	<b>435.20</b>	<b>1.859.10</b>
Talvihoito	71.00	73.00	73.00	74.00	291.00
Muu hoito	47.30	48.20	48.50	48.50	192.50
Päällystettyjen teiden kunto	128.20	131.00	131.00	131.00	521.20
Sorateiden kunto	17.50	17.80	17.90	17.90	71.10
Sillat ja laiturit	17.80	17.80	18.00	18.00	71.60
Lauttaliikenne	8.10	8.20	8.20	8.30	32.80
Viranomaispalvelut	5.20	5.20	5.20	5.20	20.80
Liikenneympäristön parantaminen	177.00	170.10	178.70	132.30	658.10
<b>Kehittäminen ja perustienpito yhteensä:</b>	<b>871.90</b>	<b>841.60</b>	<b>1.015.70</b>	<b>1.186.20</b>	<b>3.915.40</b>
<b>Maa-alueiden hank. ja tiel.muk.korv.</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>200.00</b>
<b>Tienpidon kustannukset yhteensä</b>	<b>921.90</b>	<b>891.60</b>	<b>1.065.70</b>	<b>1.236.20</b>	<b>4.115.40</b>
Käyttöomaisuusinvestoinnit (+)	12.40	12.40	12.40	12.40	49.60
Laskennalliset vähennyserät (-)	25.40	25.40	25.40	25.40	101.60
Muut tulot (-)	2.40	2.40	2.40	2.40	9.60
<b>Tienpidon rahoitustarve</b>	<b>906.50</b>	<b>876.20</b>	<b>1.050.30</b>	<b>1.220.80</b>	<b>4.053.80</b>

### TIENPIDON RAHOITUS

Rahoitusmomentit ja saldot	1994	1995	1996	1997	YHTEENSÄ
<b>31.24.21 Perustienpito</b>	<b>384.10</b>	<b>465.20</b>	<b>473.30</b>	<b>426.80</b>	<b>1.749.40</b>
Veron osuus 1994	22.40				22.40
<b>31.24.77 Tieverkon kehittäminen</b>	<b>254.10</b>	<b>313.40</b>	<b>449.30</b>	<b>668.00</b>	<b>1.684.80</b>
Veron osuus 1994	18.30				18.30
<b>31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt</b>	<b>20.80</b>	<b>43.60</b>	<b>73.70</b>	<b>72.00</b>	<b>210.10</b>
Veron osuus 1994	1.50				1.50
<b>31.24.87 Maa-al. hank. ja tiel.muk.korv.</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>200.00</b>
<b>25.50.77 Työsiirtoloille järjestettävät työt</b>	<b>4.00</b>	<b>4.00</b>	<b>4.00</b>	<b>4.00</b>	<b>16.00</b>
<b>SALDOT</b>	<b>0.00</b>				<b>0.00</b>
31.24.21 Siirto edelliseltä vuodelta	55.30				55.30
31.24.77 Siirto edelliseltä vuodelta	95.50				95.50
25.50.77 Siirto edelliseltä vuodelta	0.50				0.50
<b>Kokonaisrahoitus</b>	<b>906.50</b>	<b>876.20</b>	<b>1.050.30</b>	<b>1.220.80</b>	<b>4.053.80</b>

## YKSITYISTEN TEIDEN TEKEMISEN VALTIONAVUSTUKSET

Tiepiirin esitys

Uudet hankkeet

Mom.31.25.51.

Vuosille 1994-95

Nro	Tien nimi Kunta Uusi hanke (U) Jatkoavustus (J)	Toimenp. pituus km leveys m	Kustannus- arvio mk	%	Esityksen mukainen valtionavustus  Avustuksen enimm. mk	Toteut- tamis- vuosi
1	Juholan yt. Pornainen (U)	par.työ 2000/5,5	970 000	50	485 000	94-95
2	Hulttilan yt. Vihti (U)	par.työ 260/6,0	164 120	60	98 472	94
3	Paijalan yt. Tuusula (U)	pääll.par. 1140/5,0	73 000	60	43 800	94
4	Drombom-Embom silta Liljendal (U)	sillan teräs- palkkien maalauk	78 000	60	46 800	94
5	Nikuby-Kärrby yt. Porvoon mlk. (U)	par.työ 500/6,0	182 730	60	109 800	94-95
6	Lillträskin yt. Kirkkonummi (U)	par.työ 500/4,5	85 000	60	51 000	94
	<b>YHTEENSÄ</b>		1 552 850		872 672	
	<b>KESKENERÄISET HANKKEET</b>					
	Heikantbackan yt. Veckumin silta Liljendal	Teräs- ristikko silta	832 500	60	500 000	94
	Virvik-Epoo yt. Porvoon mlk.	0,280/5,5	143 200	60	85 920	94
	Pillistön yt. Vihti	2200/7,0	949 090	65	616 500	94
	<b>YHTEENSÄ</b>		1 924 790		1 202 420	
	<b>HANKKEET YHT.</b>		3 477 640		2 075 092	



## TOIMENPIDEOHJELMAN LYHENTEIDEN LUKUOHJE

### KUSTANNUSTASO

Toimenpideohjelman kustannustaso päivitetään vuosittain kyseisen vuoden ennakoituun tierakennuskustannusindeksiin (tr-ind) pistelukuun.

### HANKENUMERO

Hankenumeraalla tunnustetaan hankkeet sekä hankeluettelosta että kartoilta. Hankkeen numero säilyy samana suunnittelu- ja rakentamisaajan.

### HANKE, TIE JA KUNTA

Hankkeen nimi, tiennumero ja kunta, jonka alueella hanke on.

### RAKENTAMISEN ALOITUS

Ilmoitetaan rakentamisen aloitusvuosi

### TOIMENPITEET

Hankkeen sisältämät toimenpiteet, joista käytetään seuraavanlaisia lyhenteitä:

SRTIEN RP	Soratien rakenteen parantaminen soratienä
SRTIEN RP+SOP	Soratien rakenteen parantaminen ja bitumipintaus
SRTIEN RP+PÄÄLL	Soratien rakenteen parantaminen ja päällystäminen
ÖSTIEN KEV RP	Öljysoratien kevyt rakenteen parantaminen
ÖSTIEN RP	Öljysoratien rakenteen parantaminen
ÖSTIEN RP+LEV	Öljysoratien rakenteen parantaminen, leventäminen ja päällystäminen
KPTIEN KEV RP+LEV	Kestopäällystetyn tien kevyt rakenteen parantaminen
KPTIEN RP	Kestopäällystetyn tien rakenteen parantaminen
KPTIEN RP+LEV	Kestopäällystetyn tien rakenteen parantaminen, leventäminen ja päällystäminen
SILLAN UUSIM	Sillan uusiminen
SILLAN PARANT	Sillan parantaminen
MO-TIEN RAK	Moottoritien rakentaminen
MOL-TIEN RAK	Moottoriliikennetien rakentaminen
MOL > MO	Moottoriliikennetien rakentaminen moottoritiekseksi
2 KAIS > 4 KAIS	Kaksikaistaisen tien rakentaminen nelikaistaiseksi tai uuden nelikaistaisen tien rakentaminen
LISÄKAIST RAK	Lisäkaistojen rakentaminen kaksiajorataiselle tielle
KPTIEN SP	Kestopäällystetyn tien suuntauksen parantaminen
KPTIEN LEVENT	Kestopäällystetyn tien leventäminen
ÖSTIEN SP	Öljysoratien suuntauksen parantaminen
ÖSTIEN LEVENT	Öljysoratien leventäminen
SRTIEN SP+PÄÄLL	Soratien suuntauksen parantaminen ja päällystäminen
ERITASOL TÄYD	Eritasoliittymän täydentäminen
ERITASOL RAK	Eritasoliittymän rakentaminen
TASOLIITT PAR	Tasoliittymän parantaminen (kanavointi, liikennevalot tms.)
RAUTAT ERITASO	Rautatien tasoristeyksen muuttaminen eritasoristeykseksi
RAUTAT RIST PAR	Rautatietasoristeyksen parantaminen (turvalaitteet)
OHITUSKAIST RAK	Ohituskaistan rakentaminen
YKSTIEN JÄRJ	Yksitystien järjestelyt
TIEVALAISTUS	Valaistuksen rakentaminen linjalla ja liittymissä
TIENKOH DAN PAR	Tienkohdan parantaminen
RISTEYSSILTA	Risteyssillan rakentaminen
OHIKULKUTIE	Ohikulkutien rakentaminen
KEV LIK VÄYLÄ	Kevytliikenteen väylän rakentaminen

KEV LIIK ERITAS	Kevytliikenteen yli- tai alikulkukäytävän rakentaminen
LEVÄHD / PYS RAK	Levähdys- ja pysäköintialueiden rakentaminen
OPASTUS+PALVELU	Liikenteen ohjaus- opastus- ja palvelutoimenpiteet
HAIT YMP VAIK	Haitallisten ympäristövaikutusten torjuminen (melu, pohjavedet)
ERIKOISKULJ	Erikoiskuljetusverkon rakentamiseksi tarvittavat toimenpiteet
UUSI TIE	Uuden tien rakentaminen
LAUT KORV SILL	Lautan korvaaminen sillalla
TIELAITURIT	Tielaitureiden rakentaminen ja parantaminen

### **LIIK LUOV**

Ilmoittaa liikenteelle luovuttamisvuoden

### **MÄÄRÄ**

Toimenpiteiden määrä ja laatu kilometreinä tai kappaleina

### **KUSTANNUKSET Mmk/v**

Hankkeen kokonaiskustannusarvio, toteutuneet vuosittaiset ja ohjelmakauden jälkeiset kustannukset, jotka käytetään tien viimeistelytyöihin tai viimeisiin päällystekerroksiin Mmk:na

### **JOSTA ULKOPUOL. RAHOITUS**

Hankkeen kokonaisrahoitus, toteutunut rahoitus, vuosittainen sekä ohjelmakauden jälkeinen ulkopuolinen rahoitus



**KEHITTÄMISOHJELMA**

**PÄÄTIET**

**PÄÄKAUPUNKISEUTU**

**MUUT TIET**

**TOIMENPIDEOHJELMA KUNNITTAIN 1994-1997**

TIELAITOS  
Uusimaa  
19.04.1994

# KEHITTÄMISEN PERUS OHJELMA

1994-1997

## PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN

TIE	NIMI	Kust. arvio	Käyt.	1994	1995	(Mmk) 1996	1997	JÄÄ
VT 3	KARHUNKORPI-HPR	317,6	300,5	17,1				0,0
KT 51	KIRKKONUMMEN KOHDALLA	97,5	94,6	2,9				0,0
VT 3	HIRVIHAUDAN LIITTYMÄ	36,3	34,3	2,0				0,0
VT 4	JÄRVENPÄÄ-LAHTI MO	572,0			42,0	90,0	100,0	340,0
VT 7	KOSKENKYLÄ-LOVIISA MOL-TIE	84,0			14,0	50,0	15,0	5,0
VT 1	LEMPOLA-LIEVIÖ MO	302,0				11,0	76,0	215,0
KT 51	KIRKKONUMMI-KIVENLAHTI MO	297,0				31,0	80,0	186,0
KT 53	SUURLOHJANKATU-MUIJALA	162,0					10,0	152,0
VT 6	KOSKENKYLÄ-KPR LIIKTURV.JÄRJ/ PARANTAMINEN	115,0					5,0	110,0
VT 2	NUMMELAN ERITASO JA LIIKENNE- TURVALLISUUSJÄRJESTELYT	39,0					7,0	32,0
VT 1	LAHNAJÄRVI-LEMPOLA MO	1196,0 (MOL 720)						1196,0
KT 53	HANKO-SKOGBY	82,0						82,0
KT 53	KARJAA-VIRKKALA	41,0						41,0
				22,0	56,0	182,0	293,0	2359,0

## PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN

TIE	NIMI	Kust. arvio	Käyt.	1994	1995	(Mmk) 1996	1997	JÄÄ
KT 50	TIKKURILA-HAKUNILA+ERITASO	336,6	280,9	28,8	10,5		16,4	0,0
KT 51	MATINKYLÄ-HELSINKI	296,7	130,2	92,5	60,0	9,0		5,0
KT 50	BEMBÖLE-VANHAKARTANO	252,0	5,0	101,0	85,0	55,0	6,0	0,0
MT 102	KEHÄ II (KT 51-VT 3 I RAK.VAIHE)	307,0 (757,0)			20,0	87,0	80,0	120,0
MT 101	KEHÄ I / MT 137 ERITASOLIITT.PARAN.	148,0			43,0	55,0	45,0	5,0
KT 50	VANTAANKOSKI-TIKKURILA I RAK.V.	557,0				27,0	90,0	440,0
MT 101	KEHÄ I:N PARANTAM. I RAK.VAIHE	80,0				10,0	40,0	30,0
MT 1385	LENTOASEMANTIE	185,0					15,0	170,0
				222,3	218,5	243,0	292,4	770,0

## MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN

TIE	NIMI	Kust. arvio	Käyt.	1994	1995	(Mmk) 1996	1997	1998
MT 113	SOLVIK-SIUNTIO	23,7	17,3	6,4				0,0
MT 137	VALKOISENLÄHTEENTIE-HYRYLÄ	359,7	250,8	55,7	29,3		23,9	0,0
MT 146	JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN	37,1	22,2	14,9				0,0
MT 104	RANTARADAN YMPÄRISTÖN LIIK.JÄR.	36,6	28,5	7,0		1,1		0,0
MT 142	HELSINKI-TAMPERE RADAN TIEJÄRJ.	110,5			7,0	32,0	32,7	38,8
MT 155	PORVOON ITÄINEN OHITUS	45,8				7,6	20,0	18,2
MT 1014	KARJAAN LÄNTINEN OHITUS	30,7				6,7	23,0	1,0
	JÄRVENPÄÄ-HYVINKÄÄ I RAK.V.	14,8				5,8	9,0	0,0
				84,0	36,3	53,2	108,6	58,0
KAIKKI YHTEENSÄ				328,3	310,8	478,2	694,0	3187,0

Kunta...: **ASKOLA**  
(TP002)

Ohjversio: 1

[illegible]

TIELAITOS	TOIMENPIDE OHJELMA	Pvm...: 13.04.1994
Piiri...: UUSIMAA	1994 - 1997	
Kunta...: ESPOO		TR-ind: 138
(TPO02)		Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov			
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
94	MATINKYLÄ-HELSINKI	1990	1995			
KT 51	ESPOO	ERITASOL.TÄYD	2 KPL	Kust.arvio:	296.7	
	HELSINKI	KEV LIIK ERITA	3 KPL	Käytetty...	130.2	18.6
		KEV LIIK VÄYLÄ	.9 KM	1994	92.5	11.0
		KPTIEN RP+LEV	2.1 KM	1995	60.0	15.3
		LISÄKAIST. RAK	4.7 KM	1996	9.0	2.4
				Jää.....:	5.0	
3023	KAUKLAHDEN VÄYLÄN JK	1992	1993			
MT 113	ESPOO	KEV LIIK VÄYLÄ	4.5 KM	Kust.arvio:	3.2	
				Käytetty...	3.0	
				1994	0.2	
				Jää.....:	0.0	
3073	KEHÄ I:N PIK.PAR./KALEVANTIEN LIITTYMÄ	1993	1993			
MT 101	ESPOO	OPASTUS+PALVELU	-	Kust.arvio:	3.2	
		TASOLIITT PARAN	3 KPL	Käytetty...	3.1	
				1994	0.1	
				Jää.....:	0.0	
19	BEMBÖLE-VANHAKARTANO	1993	1996			
KT 50	ESPOO	2 KAIS->4 KAIS	6 KM	Kust.arvio:	252.0	
		ERITASOL. RAK	3 KPL	Käytetty...	5.0	
		ERITASOL.TÄYD	2 KPL	1994	101.0	5.7
		KEV LIIK ERITA	8 KPL	1995	85.0	7.6
		KEV LIIK VÄYLÄ	9 KM	1996	55.0	19.5
		RISTEYSSILTA	6 KPL	1997	6.0	
				Jää.....:	0.0	
1018	ESPOONLAHDEN ERITASO LISÄK.+VALO-OHJAUS	1994	1994			
KT 51	ESPOO	HAIT YMP. VAIK	-	Kust.arvio:	3.2	
		TASOLIITT PARAN	2 KPL	1994	3.2	1.0
				Jää.....:	0.0	
2039	STENSVIKIN AK.KÄYTÄVÄ U-122	1994	1994			
PT 11328	ESPOO	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	1.0	
				1994	1.0	
				Jää.....:	0.0	

TIELAITOS  
Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: ESPOO  
(TPO02)

TOIMENPIDEOHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov			
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.	
-----						
3090	GUMBÖLEN PT	1994	1994			
PT 11357	ESPOO	ÖSTIEN RP+LEV	1.4 KM	Kust.arvio:	2.2	
				1994	2.2	1.1
				Jää.....:	0.0	
1023	SUOMENOJAN ERITASO BUSSIRAMPPI+VALO-OHJ.	1994	1994			
KT 51	ESPOO	TIEKOHDAN PAR	.4 KM	Kust.arvio:	5.0	
				1994	5.0	
				Jää.....:	0.0	
1026	KAUNIAISTENTIE PIK.PAR	1994	1994			
MT 1182	ESPOO	TASOLIITT PARAN	KPL	Kust.arvio:	1.0	
				1994	1.0	
				Jää.....:	0.0	
1015	LÄHDERANNANT.+RASTAALANT.KAISTAJÄRJ.YM	1995	1995			
MT 110	ESPOO	TASOLIITT PARAN	KPL	Kust.arvio:	4.0	
				1995	4.0	2.0
				Jää.....:	0.0	
1032	LIIKENNEVALOT PIK.PAR	1995	1995			
MT 101	ESPOO	TASOLIITT PARAN	4 KPL	Kust.arvio:	1.5	
				1995	1.5	0.4
				Jää.....:	0.0	
1031	NIHTISILTA (KAISTA- JA BUSSIJÄRJ.)	1995	1995			
MT 1182	ESPOO	LISÄKAIST. RAK	.4 KM	Kust.arvio:	5.0	
		OPASTUS+PALVELU	-	1995	5.0	0.5
				Jää.....:	0.0	
1028	MANKIN ERITASO PIK.PAR	1995	1995			
KT 50	ESPOO	TASOLIITT PARAN	KPL	Kust.arvio:	0.5	
				1995	0.5	
				Jää.....:	0.0	

## TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA

Kunta...: **ESPOO**

(TPO02)

## TOIMENPIDE OHJELMA

1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov			
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
70	KEHÄ II (VÄL. KT 51- VT 3 I RAK.VAIHE)	1995	1999			
VT 1	ESPOO	ERITASOL. RAK	7 KPL	Kust.arvio:	307.0	
MT 102		KEV LIIK ERITA	15 KPL	1995	20.0	3.0
		KEV LIIK VÄYLÄ	14 KM	1996	87.0	21.0
		KPTIEN SP	3.5 KM	1997	80.0	21.0
		RISTEYSSILTA	13 KPL	Jää.....:	120.0	
		UUSI TIE	6.6 KM			
		YKSTIEN JÄRJ	6.4 KM			
1029	MT 101-KEHÄ I:N BUSSIKAISTAT PIK.PAR	1996	1996			
MT 101	ESPOO	LISÄKAIST. RAK	3 KM	Kust.arvio:	12.0	
				1996	12.0	
				Jää.....:	0.0	
3074	LAAJALAHDEN MELUESTEET	1996	1996			
	ESPOO	HAIT YMP. VAIK	-	Kust.arvio:	7.2	
				1996	7.2	2.5
				Jää.....:	0.0	
108	KEHÄ I:N PARANTAMINEN I RAK.VAIHE	1996	1998			
MT 101	ESPOO	ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio:	80.0	
				1996	10.0	
				1997	40.0	
				Jää.....:	30.0	
129	KIRKKONUMMI-KIVENLAHTI MO	1996	1999			
KT 51	ESPOO	2 KAIS->4 KAIS	10 KM	Kust.arvio:	297.0	
	KIRKKONUMMI	ERITASOL. RAK	4 KPL	1996	31.0	
		ERITASOL.TÄYD	1 KPL	1997	80.0	
				Jää.....:	186.0	

(Mmk)								
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
Yhteensä	206.2	176.0	211.2	206.0	195.0	69.0	10.0	67.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	18.8	28.8	45.4	21.0	21.0	6.0	3.0	3.0



TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA

Kunta...: HELSINKI

(TPO02)

TOIMENPIDEOHJELMA

1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä			
103	KARHUNKORPI-HPR	1988	1992			
VT 3	HELSINKI HYVINKÄÄ NURMIJÄRVI	ERITASOL.TÄYD MO-TIEN RAK	1 KPL 19 KM	Kust.arvio: Käytetty...: 1994 Jää.....:	317.6 300.5 17.1 0.0	4.4
54	TIKKURILA-HAKUNILA + ERITASO	1989	1993			
KT 50	HELSINKI VANTAA	2 KAIS->4 KAIS ERITASOL. RAK KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ LISÄKAIST. RAK OPASTUS+PALVELU	8 KM 6 KPL 3 KPL 2.7 KM 7 KM -	Kust.arvio: Käytetty...: 1994 1995 1997 Jää.....:	336.6 280.9 28.8 10.5 16.4 0.0	34.1 1.0
94	MATINKYLÄ-HELSINKI	1990	1995			
KT 51	ESPOO HELSINKI	ERITASOL.TÄYD KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN RP+LEV LISÄKAIST. RAK	2 KPL 3 KPL .9 KM 2.1 KM 4.7 KM	Kust.arvio: Käytetty...: 1994 1995 1996 Jää.....:	296.7 130.2 92.5 60.0 9.0 5.0	18.6 11.0 15.3 2.4
1016	ASESEPÄNTIEN ERITASOL.+ BUSSIKAISTAT	1994	1994			
MT 137	HELSINKI	KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ TIEKOHDAN PAR	1 KPL .4 KM 1.3 KM	Kust.arvio: 1994 Jää.....:	3.0 3.0 0.0	1.0
3044	KALLVIKIN LIITTYMÄN LIIKENNEVALOT	1994	1994			
MT 170	HELSINKI	TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio: 1994 Jää.....:	0.7 0.7 0.0	0.3
3086	KEHÄ I-KANNELMÄKI (MELUESTEET)	1994	1995			
VT 3	HELSINKI	HAIT YMP. VAIK	1200 -	Kust.arvio: 1994 1995 Jää.....:	8.4 4.1 4.3 0.0	



(TPO02)

## 1994 - 1997

Ohjversio: 1

	(Mmk)							
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
Yhteensä	146.2	117.8	69.0	71.9	13.1	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	12.3	26.8	18.9	13.5	1.5	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

## TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: **HYVINKÄÄ**  
(TPO02)

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov			
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
103	KARHUNKORPI-HPR	1988	1992			
	HELSENKI	ERITASOL.TÄYD	1 KPL	Kust.arvio:—	317.6	
VT 3	HYVINKÄÄ	MO-TIEN RAK	19 KM	Käytetty...:	300.5	4.4
	NURMIJÄRVI			1994	17.1	
				Jää.....:	0.0	
4901	RANTAKULMAN PT	1994	1996			
	SOP					
PT 11489	HYVINKÄÄ	SRTIEN RP+SOP	6.5 KM	Kust.arvio:	2.0	
	NURMIJÄRVI			1994	0.3	
				1995	0.8	
				1996	0.9	
				Jää.....:	0.0	
2004	KOSKENMAAN SILTA U-816	1995	1995			
PT 11623	HYVINKÄÄ	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.5	
		SRTIEN RP+PÄÄL	.2 KM	1995	0.5	
				Jää.....:	0.0	
41	HELSINKI-TAMPERE RADAN TIEJÄRJESTELYT	1995	1999			
MT 142	HYVINKÄÄ	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	110.5	
MT 1403	JÄRVENPÄÄ	KEV LIIK VÄYLÄ	6.3 KM	1995	7.0	
PT 11513	TUUSULA	KPTIEN LEVENT.	.5 KM	1996	32.0	5.7
PT 11605		KPTIEN SP	4.8 KM	1997	32.7	4.0
PT 11613		RAUTAT ERITASO	3 KPL	Jää.....:	38.8	
		RISTEYSSILTA	2 KPL			
		SILLAN PARANT	2 KPL			
		SILLAN UUSIMIN	1 KPL			
		TASOLIITT PARAN	2 KPL			
		TIEKOHDAN PAR	.7 KM			
		TIEVALAISTUS	.5 KM			
		YKSTIEN JÄRJ	1.5 KM			
38	JÄRVENPÄÄ-HYVINKÄÄ I RAK.VAIHE	1996	1997			
	HYVINKÄÄ	KEV LIIK ERITA	3 KPL	Kust.arvio:	14.8	
		KEV LIIK VÄYLÄ	2.6 KM	1996	5.8	
		OHIKULKUTIE	4.8 KM	1997	9.0	
				Jää.....:	0.0	

TIELAITOS  
Piiri....: UUSIMAA  
Kunta....: **HYVINKÄÄ**  
(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994  
TR-ind: 138  
Ohjversio: 1

Nro	Hanke		Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v		josta ulkop.
	Tiet	Kunnat					
3111	HYVINKÄÄ-KYTÄJÄ SP		1997	1997			
	MT 136	HYVINKÄÄ	KPTIEN SP	2.1 KM	Kust.arvio:-	4.1	
					1997	4.1	
					Jää.....:	0.0	
3157	VIERTOLAN PT		1997	1997			
	PT 11443	HYVINKÄÄ	KEV LIIK VÄYLÄ	3 KM	Kust.arvio:-	2.7	
					1997	2.7	
					Jää.....:	0.0	

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	17.4	8.3	38.7	48.5	25.6	13.2	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	5.7	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS  
Piiri....: UUSIMAA  
Kunta....: INKOO  
(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
4856 VÄSTERKULLAN PT	SOP	1994	1994		
PT 11113	INKOO	SRTIEN RP+SOP	4.3 KM	Kust.arvio:	0.5
				1994	0.5
				Jää.....:	0.0
3024 INKOO SATAMAN LIITTYMÄ		1996	1996		
KT 51	INKOO	TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio:	1.3
		UUSI TIE	.3 KM	1996	1.3
				Jää.....:	0.0
3100 DEGERBYN LIITTYMÄN PARANTAMINEN		1996	1996		
KT 51	INKOO	TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio:	0.7
				1996	0.7
				Jää.....:	0.0
3118 SNAPPERTUNA-INKOO RP		1996	1997		
MT 105	INKOO TAMMISAARI	SRTIEN RP+PÄÄL	6 KM	Kust.arvio:	4.6
				1996	2.2
				1997	2.4
				Jää.....:	0.0
4861 TÄHTELÄ-RÄDKILA	SOP	1997	1997		
PT 11139	INKOO	SRTIEN RP+SOP	5 KM	Kust.arvio:	1.2
				1997	1.2
				Jää.....:	0.0
4985 TÄHTELÄ-LAPPERS	SOP	1997	1997		
	INKOO	SRTIEN RP+SOP	7.3 KM	Kust.arvio:	1.8
PT 11131	SIUNTIO			1997	1.8
				Jää.....:	0.0
4860 FINNES-SOHLBERG-FLYT	SOP	1997	1998		
PT 11141	INKOO	SRTIEN RP+SOP	3.6 KM	Kust.arvio:	0.9
				1997	0.1
				Jää.....:	0.8

(Mmk)								
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
Yhteensä	0.5	0.0	4.2	5.5	0.8	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA

Kunta...: JÄRVENPÄÄ

(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro Hanke Tiet Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v josta ulkop.	
141 TUOMALA-PÖYTÄALHO	1991	1994		
MT 1456 JÄRVENPÄÄ TUUSULA	KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ OHITUSKAISTRAK OPASTUS+PALVELU TASOLIITT PARAN TIEVALAISTUS	6 KPL 3.7 KM .1 KM - 2 KPL 2.3 KM	Kust.arvio: 12.8 Käytetty...: 4.5 1994 8.3 Jää.....: 0.0	1.3
3085 HIDASTUS- JA KIIHDYTYSKAISTAT	1992	1995		
VT 4 JÄRVENPÄÄ MÄNTSÄLÄ ORIMATTILA	ERITASOL.TÄYD	8 KPL	Kust.arvio: 15.8 Käytetty...: 5.0 1994 3.4 1995 7.4 Jää.....: 0.0	
3081 VT 4 REITTIOPASTEET	1993	1994		
VT 4 JÄRVENPÄÄ MÄNTSÄLÄ	OPASTUS+PALVELU	-	Kust.arvio: 4.9 Käytetty...: 2.4 1994 2.5 Jää.....: 0.0	
3120 VÄHÄNUMMI-MT 145 JKP	1994	1994		
MT 1452 JÄRVENPÄÄ	KEV LIIK VÄYLÄ	.8 KM	Kust.arvio: 0.7 1994 0.7 Jää.....: 0.0	0.4
3059 MIKONKORVEN LIIKENNETURV.JÄRJESTELYT	1995	1995		
MT 140 JÄRVENPÄÄ	KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ TIEKOHDAN PAR TIEVALAISTUS	3 KPL 1.4 KM .5 KM .5 KM	Kust.arvio: 4.4 1995 4.4 Jää.....: 0.0	
3151 HAARAJOKI-KELLOKOSKI	1995	1997		
JÄRVENPÄÄ TUUSULA	UUSI TIE	8.5 KM	Kust.arvio: 15.0 1995 1.0 1996 12.0 1997 2.0 Jää.....: 0.0	

## TIELAITOS

Piiri....: UUSIMAA

Kunta....: JÄRVENPÄÄ

(TPO02)

## TOIMENPIDE OHJELMA

1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä			
41	HELSINKI-TAMPERE RADAN TIEJÄRJESTELYT	1995	1999			
MT 142	HYVINKÄÄ	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:-	110.5	
MT 1403	JÄRVENPÄÄ	KEV LIIK VÄYLÄ	6.3 KM	1995	7.0	
PT 11513	TUUSULA	KPTIEN LEVENT.	.5 KM	1996	32.0	5.7
PT 11605		KPTIEN SP	4.8 KM	1997	32.7	4.0
PT 11613		RAUTAT ERITASO	3 KPL	Jää.....:	38.8	
		RISTEYSSILTA	2 KPL			
		SILLAN PARANT	2 KPL			
		SILLAN UUSIMIN	1 KPL			
		TASOLIITT PARAN	2 KPL			
		TIEKOHDAN PAR	.7 KM			
		TIEVALAISTUS	.5 KM			
		YKSTIEN JÄRJ	1.5 KM			
140	JÄRVENPÄÄ-LAHTI MO	1995	2001			
VT 4	JÄRVENPÄÄ	MOL->MO	54.9 KM	Kust.arvio:	572.0	
	MÄNTSÄLÄ			1995	42.0	
	ORIMATTILA			1996	90.0	
				1997	100.0	
				Jää.....:	340.0	
3065	JÄRVENPÄÄ-VÄHÄNUMMI LIIKENNEVALO-OHJAUS	1996	1996			
MT 145	JÄRVENPÄÄ	TASOLIITT PARAN	4 KPL	Kust.arvio:	4.5	
				1996	4.5	1.8
				Jää.....:	0.0	
3103	KYRÖLÄ-AINOLA JKP	1996	1996			
MT 1455	JÄRVENPÄÄ	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	3.4	
		KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	1996	3.4	
				Jää.....:	0.0	

	(Mmk)							
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
Yhteensä	14.9	61.8	141.9	134.7	125.6	113.2	100.0	40.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	1.7	0.0	7.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0



TIELAITOS

## TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: KARJAA

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
4858	STARKOMIN PT		SOP	1993	1995			
	PT 11077		KARJAA	SRTIEN RP+SOP	3.8 KM	Kust.arvio:	2.1	
						Käytetty...	0.3	
						1994	0.8	
						1995	1.0	
						Jää.....	0.0	
3097	KARJAAN KOHDAN VALAISU+KAISTAJÄRJESTELYT			1994	1994			
	KT 53		KARJAA	TIEVALAISTUS	1.5 KM	Kust.arvio:	2.7	
						1994	2.7	
						Jää.....	0.0	
3116	LÖVKULLAN JKP-ALIKULKU			1994	1994			
	MT 111		KARJAA	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	1.9	
						1994	1.9	
						Jää.....	0.0	
2051	LANDSBRON SILTA U-450 PARANTAMINEN			1995	1996			
	MT 111		KARJAA	SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio:	1.9	
						1995	0.4	
						1996	1.5	
						Jää.....	0.0	
1082	KARJAAN ETELÄINEN SISÄÄNTULOLIITTYMÄ			1996	1996			
	KT 53		KARJAA	TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio:	0.6	
						1996	0.6	
						Jää.....	0.0	
3117	KROGGÄRDINTIEN JKP			1996	1996			
	MT 111		KARJAA	KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	Kust.arvio:	3.7	
	MT 1018					1996	3.7	
						Jää.....	0.0	
48	KARJAAN LÄNTINEN OHITUS			1996	1997			
	MT 1014		KARJAA	KEV LIIK ERITA	3 KPL	Kust.arvio:	30.7	
				KEV LIIK VÄYLÄ	1.7 KM	1996	6.7	
				OHIKULKUTIE	2.8 KM	1997	23.0	
				YKSTIEN JÄRJ	2.1 KM	Jää.....	1.0	

Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: KARJAA  
(TPO02)

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138  
Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
4986	BRASBYN PT		SOP	1997	1997			
	PT 11073	KARJAA		SRTIEN RP+SOP	6.3 KM	Kust.arvio:	1.4	
						1997	1.4	
						Jää.....:	0.0	
4987	BACKBY-BÄLLARBY		SOP	1997	1997			
	PT 11071	KARJAA		SRTIEN RP+SOP	5.7 KM	Kust.arvio:	1.2	
						1997	1.2	
						Jää.....:	0.0	
				(Mmk)				
				1994	1995	1996	1997	1998
								1999
								2000
								JÄÄ
Yhteensä				5.4	1.4	12.5	25.6	1.0
josta ulkopuolisella rahoituksella				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



TIELAITOS  
Piiri....: UUSIMAA  
Kunta....: KARJALOHJA  
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994  
TR-ind: 138  
Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
3107	KARJALOHJAN JKP	1995	1995		
MT 104	KARJALOHJA	KEV LIIK VÄYLÄ	4 KM	Kust.arvio: 5.9	
				1995 5.9	
				Jää.....: 0.0	
4857	SUOMUSJÄRVI-HÄRJÄNVATSA	1995	1996		
MT 1873	KARJALOHJA	SRTIEN RP+SOP	6 KM	Kust.arvio: 1.2	
				1995 0.6	
				1996 0.6	
				Jää.....: 0.0	
4870	LOHJANSAAAREN PT /2	1996	1996		
PT 11087	KARJALOHJA	SRTIEN RP+SOP	6.3 KM	Kust.arvio: 0.6	
	LOHJAN KUNTA			1996 0.6	
				Jää.....: 0.0	

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
				(Mmk)				
Yhteensä	0.0	6.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		Kustannukset Mmk/v			josta ulkop.
Tiet	Kunnat		Määrä					
		Toimenpiteet						
4841	VATTOLAN PT	SOP	1993	1994				
	PT 11219	KARKKILA	SRTIEN RP+SOP	5.8 KM	Kust.arvio:	0.9		
					Käytetty...:	0.3		
					1994	0.6		
					Jää.....:	0.0		
32	POLARIN ERITASO JA MUUT LIIK.TURV.JÄRJ.		1994	1996				
VT 2	KARKKILA	ERITASOL. RAK	2 KPL	Kust.arvio:	46.7			
MT 133	VIHTI	HAIT YMP. VAIK	-	1994	9.0			
		KEV LIIK ERITA	1 KPL	1995	20.0			1.0
		KEV LIIK VÄYLÄ	3.5 KM	1996	17.7			0.5
		KPTIEN LEVENT.	6.2 KM	Jää.....:	0.0			
		KPTIEN RP+LEV	4 KM					
		KPTIEN SP	1.3 KM					
		TASOLIITT PARAN	1 KPL					
		TIEVALAISTUS	11.5 KM					
3007	AHMO-HAAVISTO		1995	1995				
MT 133	KARKKILA	KEV LIIK VÄYLÄ	1.7 KM	Kust.arvio:	8.1			
MT 134		KPTIEN SP	2.5 KM	1995	8.1			
		SRTIEN RP+PÄÄL	1.1 KM	Jää.....:	0.0			
		SRTIEN SP+PÄÄL	2.4 KM					
		TASOLIITT PARAN	3 KPL					
		TIEVALAISTUS	1.5 KM					
4849	KARKKILA-VANJÄRVI	SOP	1996	1998				
	PT 11201	KARKKILA	SRTIEN RP+PÄÄL	13.1 KM	Kust.arvio:	7.5		
		VIHTI			1996	1.0		
					1997	6.0		
					Jää.....:	0.5		
3131	TUORILAN AKK		1997	1997				
VT 2	KARKKILA	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	1.0			
				1997	1.0			
				Jää.....:	0.0			

(Mmk)								
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
Yhteensä	9.6	28.1	18.7	7.0	0.5	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS  
Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: KERAVA  
(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138  
Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov			
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
4815	KASKELA-SOTAKYLÄ	1990	1995			
PT 11695	KERAVA SIPOO	SRTIEN RP+PÄÄL	7.7 KM	Kust.arvio:	4.8	
				Käytetty...	2.8	
				1994	0.8	
				1995	1.3	
				Jää.....:	0.0	
3106	KEHÄ III-KERAVA VALAISU	1994	1994			
VT 4	VANTAA KERAVA	TIEVALAISTUS	13.5 KM	Kust.arvio:	5.0	
				1994	5.0	
				Jää.....:	0.0	
5	KERAVA-SIPOO	1995	1996			
PT 11697	KERAVA SIPOO	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	11.7	
		KEV LIIK VÄYLÄ	8.3 KM	1995	10.0	2.3
		KPTIEN RP	.3 KM	1996	1.7	
		KPTIEN SP	3.9 KM	Jää.....:	0.0	
3043	VANTAAN RAJA-KERAVA JKP	1996	1996			
MT 140	KERAVA	KEV LIIK VÄYLÄ	4.6 KM	Kust.arvio:	6.0	
				1996	6.0	
				Jää.....:	0.0	
3162	KERAVA-MT 1456	1997	1997			
MT 140	KERAVA TUUSULA	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	7.0	
		KEV LIIK VÄYLÄ	7.3 KM	1997	7.0	
				Jää.....:	0.0	

(Mmk)								JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	5.8	11.3	7.7	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: KIRKKONUMMI

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
-----					
93	KIRKKONUMMEN KOHDALLA	1988	1991		
KT 51	KIRKKONUMMI	2 KAIS->4 KAIS	2.7 KM	Kust.arvio:	97.5
MT 119		ERITASOL. RAK	1 KPL	Käytetty...	94.6 2.4
		KEV LIIK ERITA	5 KPL	1994	2.9
		KEV LIIK VÄYLÄ	1.8 KM	Jää.....	0.0
		KPTIEN LEVENT.	1.3 KM		
		SILLAN PARANT	1 KPL		
		SILLAN UUSIMIN	4 KPL		
		TIEVALAISTUS	4 KM		
		YKSTIEN JÄRJ	.6 KM		
1081	VOLSINTIEN SIIRTO	1993	1994		
PT 11255	KIRKKONUMMI	KPTIEN SP	2 KM	Kust.arvio:	3.4
				Käytetty...	0.7
				1994	2.7
				Jää.....	0.0
2050	JOLKBYN SILTA U-492	1994	1994		
PT 11253	KIRKKONUMMI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	1.0
				1994	1.0
				Jää.....	0.0
2005	JORVAKSEN YLIKULKUSILTA U-490	1994	1995		
PT 11253	KIRKKONUMMI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	14.4
		ÖSTIEN RP+LEV	1 KM	1994	7.9
				1995	5.7 2.0
				1996	0.8
				Jää.....	0.0
2013	KOLSARBYN SILTA U-622	1995	1995		
PT 11243	KIRKKONUMMI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	1.0
		ÖSTIEN RP	.3 KM	1995	1.0
				Jää.....	0.0
3052	ÖVERBYNTIEN PARANTAMINEN	1995	1995		
PT 11227	KIRKKONUMMI	KEV LIIK VÄYLÄ	1.2 KM	Kust.arvio:	3.1
		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	1995	3.1
		ÖSTIEN RP	1.2 KM	Jää.....	0.0
1110	HIRSALAN PT:N SIIRTO	1996	1996		
PT 11277	KIRKKONUMMI	KEV LIIK VÄYLÄ	1.4 KM	Kust.arvio:	6.2
		SRTIEN SP+PÄÄL	1.7 KM	1996	6.2
				Jää.....	0.0

TIELAITOS  
Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: KIRKKONUMMI  
(TPO02)

TOIMENPITEOHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov			
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
4965	EVITSKOG-KYLMÄLÄ	1996	1996			
PT 11231	KIRKKONUMMI	SRTIEN RP+PÄÄL	6 KM	Kust.arvio:	2.2	
				1996	2.2	
				Jää.....:	0.0	
2012	KATHOLMIN SILTA U-621	1996	1996			
PT 11243	KIRKKONUMMI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	1.6	
		ÖSTIEN RP	.3 KM	1996	1.6	
				Jää.....:	0.0	
3088	VEIKKOLAN JKP	1996	1996			
MT 110	KIRKKONUMMI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	4.3	
		KEV.LIIK VÄYLÄ	2.5 KM	1996	4.3	
				Jää.....:	0.0	
129	KIRKKONUMMI-KIVENLAHTI MO	1996	1999			
KT 51	ESPOO	2 KAIS->4 KAIS	10 KM	Kust.arvio:	297.0	
	KIRKKONUMMI	ERITASOL. RAK	4 KPL	1996	31.0	
		ERITASOL.TÄYD	1 KPL	1997	80.0	
				Jää.....:	186.0	
1080	UPINNIEMENTIEN MUTKAT	1997	1997			
MT 119	KIRKKONUMMI	KPTIEN SP	2.5 KM	Kust.arvio:	4.6	
				1997	4.6	
				Jää.....:	0.0	
3156	GESTERBYNTIE	1997	1997			
PT 11269	KIRKKONUMMI	KEV LIIK VÄYLÄ	1.7 KM	Kust.arvio:	3.0	
		TASOLIITT PARAN	1 KPL	1997	3.0	
				Jää.....:	0.0	
3140	KIRKKONUMMI-PIKKALA	1997	1997			
KT 51	KIRKKONUMMI	HAIT YMP. VAIK	-	Kust.arvio:	1.3	
		TIEVALAISTUS	5 KM	1997	1.3	
				Jää.....:	0.0	

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	14.5	9.8	46.1	88.9	80.0	49.0	0.0	57.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



TIELAITOS  
Piiri....: UUSIMAA  
Kunta....: LAPINJÄRVI  
(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke		Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v josta ulkop.		
	Tiet	Kunnat					
4916	HEIKINKYLÄN KYLÄKESKUSTA		1994	1997			
	PT 11931	LAPINJÄRVI	SRTIEN RP+PÄÄL	4 KM	Kust.arvio:	2.0	
	PT 11933				1994	0.5	
					1995	0.5	
					1996	0.5	
					1997	0.5	
					Jää.....:	0.0	
3087	PUKARON LIITTYMÄ		1995	1995			
	VT 6	LAPINJÄRVI	TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio:	3.0	
					1995	3.0	
					Jää.....:	0.0	
3026	LAPINJÄRVEN JKP		1996	1996			
	PT 11935	LAPINJÄRVI	KEV LIIK VÄYLÄ	1.2 KM	Kust.arvio:	0.7	
					1996	0.7	
					Jää.....:	0.0	
30	KOSKENKYLÄ-KPR LIIKTURV.JÄRJ./PARANTAM.		1997	1999			
	VT 6	LAPINJÄRVI	KPTIEN LEVENT.	27.9 KM	Kust.arvio:	115.0	
		LILJENDAL	KPTIEN SP	2.8 KM	1997	5.0	
		PERNAJA			Jää.....:	110.0	

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	0.5	3.5	1.2	5.5	40.0	55.0	8.0	7.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

## TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: LILJENDAL

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
4912	LILJENDAL-RUDOM, ESKILOM-MYRSKYLÄ	1987	1994		
PT 11891.	LILJENDAL	SRTIEN RP+PÄÄL	6.9 KM	Kust.arvio:	4.1
PT 11893				Käytetty...:	3.5
				1994	0.6
				Jää.....:	0.0
30	KOSKENKYLÄ-KPR LIIKTURV.JÄRJ./PARANTAM.	1997	1999		
VT 6	LAPINJÄRVI	KPTIEN LEVENT.	27.9 KM	Kust.arvio:	115.0
	LILJENDAL	KPTIEN SP	2.8 KM	1997	5.0
	PERNAJA			Jää.....:	110.0

	(Mmk)						
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Yhteensä	0.6	0.0	0.0	5.0	40.0	55.0	8.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

## TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: LOHJA

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus	Toimenpiteet	Liik.luov	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
<hr/>									
3038	LOHJAN KOHDAN LIIK.TURV.HANKKEET		1993		1995				
	KT 53	LOHJA		TIEVALAISTUS	7 KM	Kust.arvio:	7.1		
						Käytetty...	0.6		
						1994	4.5		
						1995	2.0		
						Jää.....:	0.0		
3139	LOHJAN ASEMAN PT		1997		1997				
	PT 11170	LOHJA		TIEKOHDAN PAR	2 KM	Kust.arvio:	3.0		
						1997	3.0		
						Jää.....:	0.0		
14	SUURLOHJANKATU-MUIJALA		1997		1999				
	KT 53	LOHJA		2 KAIS->4 KAIS	2.8 KM	Kust.arvio:	162.0		
		LOHJAN KUNTA		KPTIEN RP	7.3 KM	1997	10.0		
						Jää.....:	152.0		

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	4.5	2.0	0.0	13.0	72.0	65.0	0.0	15.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

## TOIMENPIDEOHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: LOHJAN KUNTA

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
4876	IMMULAN PT			1992	1995			
	PT 11173		LOHJAN KUNTA	SRTIEN RP+PÄÄL	4.5 KM	Kust.arvio:	2.3	
						Käytetty...	0.5	
						1994	0.9	
						1995	0.9	
						Jää.....	0.0	
4879	KARKALINNIEMEN PT		SOP	1994	1995			
	PT 11097		LOHJAN KUNTA	SRTIEN RP+SOP	7.8 KM	Kust.arvio:	1.5	
						1994	0.5	
						1995	1.0	
						Jää.....	0.0	
3113	KARSTUN OIKAISU			1995	1995			
	MT 107		LOHJAN KUNTA	KPTIEN SP	.8 KM	Kust.arvio:	4.2	
				UUSI TIE	.8 KM	1995	4.2	
						Jää.....	0.0	
3165	VT 1 PIKAPARANNUSKOhteet			1995	1996			
	VT 1		LOHJAN KUNTA	KPTIEN SP	KM	Kust.arvio:	9.0	
			NUMMI-PUSULA	TASOLIITT PARAN	KPL	1995	4.0	
			VIHTI			1996	5.0	
						Jää.....	0.0	
4870	LOHJANSAAREN PT /2		SOP	1996	1996			
	PT 11087		KARJALOHJA	SRTIEN RP+SOP	6.3 KM	Kust.arvio:	0.6	
			LOHJAN KUNTA			1996	0.6	
						Jää.....	0.0	
4874	LIEVIÖN PT		SOP	1996	1996			
	PT 11193		LOHJAN KUNTA	SRTIEN RP+SOP	4.6 KM	Kust.arvio:	0.7	
						1996	0.7	
						Jää.....	0.0	
67	LEMPOLA-LIEVIÖ MO			1996	1999			
	VT 1		LOHJAN KUNTA	MO-TIEN RAK	13 KM	Kust.arvio:	302.0	
						1996	11.0	
						1997	76.0	
						Jää.....	215.0	



TIELAITOS

## TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: LOHJAN KUNTA

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
4871	TALPELA-MAIKKALA		SOP	1997	1997		
	PT 11123	LOHJAN KUNTA		SRTIEN RP+SOP	4 KM	Kust.arvio: 0.9 1997 0.9 Jää.....: 0.0	
4872	NUMMENKYLÄ-KVARNBY		SOP	1997	1997		
	PT 11191	LOHJAN KUNTA		SRTIEN RP+SOP	4 KM	Kust.arvio: 0.9 1997 0.9 Jää.....: 0.0	
3136	VIRKKALANTIE			1997	1997		
	PT 11121	LOHJAN KUNTA		TIEKOHDAN PAR	2 KM	Kust.arvio: 4.0 1997 4.0 Jää.....: 0.0	
3134	RAJAPORTTI-LYLYISTEN TH			1997	1997		
	MT 107	LOHJAN KUNTA		KEV LIIK VÄYLÄ	2.1 KM	Kust.arvio: 3.0 1997 3.0 Jää.....: 0.0	
3137	TYNNINHARJUNTIE			1997	1998		
	LOHJAN KUNTA			KEV LIIK ERITA	3 KPL	Kust.arvio: 21.7	
				KEV LIIK VÄYLÄ	6.5 KM	1997 10.0	6.0
				KPTIEN SP	5.9 KM	Jää.....: 11.7	
				RAUTAT ERITASO	1 KPL		
14	SUURLOHJANKATU-MUIJALA			1997	1999		
	KT 53	LOHJA		2 KAIS->4 KAIS	2.8 KM	Kust.arvio: 162.0	
		LOHJAN KUNTA		KPTIEN RP	7.3 KM	1997 10.0 Jää.....: 152.0	

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	1.4	10.1	17.3	104.8	173.7	155.0	20.0	30.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

Kunta...: LOVIISA  
(TPO02)

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov	Kustannukset Mmk/v josta ulkop.	
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä		
113	KOSKENKYLÄ-LOVIISA	1995	1997		
	MOL-TIE				
VT 7	LOVIISA	MOL-TIEN RAK	12.8 KM	Kust.arvio:	84.0
	PERNAJA		2	1995	14.0
				1996	50.0
				1997	15.0
				Jää.....:	5.0

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	0.0	14.0	50.0	15.0	0.0	5.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Ohjversio: 1

[illegible]

TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA

Kunta...: MÄNTSÄLÄ

(TPO02)

## TOIMENPIDE OHJELMA

1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
4937	KERAVANJÄRVI-OHKOLA			1985	1994		
	PT 11624	MÄNTSÄLÄ		SRTIEN RP+PÄÄL	5.9 KM	Kust.arvio: 5.4 Käytetty...: 5.0 1994: 0.4 Jää.....: 0.0	
3085	HIDASTUS- JA KIIHDYTYSKAISTAT			1992	1995		
	VT 4	JÄRVENPÄÄ MÄNTSÄLÄ ORIMATTILA		ERITASOL.TÄYD	8 KPL	Kust.arvio: 15.8 Käytetty...: 5.0 1994: 3.4 1995: 7.4 Jää.....: 0.0	
2065	OHKOLANJOEN SILTA U-364			1993	1994		
	MT 1493	MÄNTSÄLÄ		SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 0.3 Käytetty...: 0.0 1994: 0.3 Jää.....: 0.0	
3081	VT 4 REITTIOPASTEET			1993	1994		
	VT 4	JÄRVENPÄÄ MÄNTSÄLÄ		OPASTUS+PALVELU	-	Kust.arvio: 4.9 Käytetty...: 2.4 1994: 2.5 Jää.....: 0.0	
4930	LUKKO-KAUKALAMPI		SOP	1994	1997		
	PT 11731	MÄNTSÄLÄ		SRTIEN RP+PÄÄL	8.5 KM	Kust.arvio: 4.5 1994: 0.4 1995: 0.6 1996: 0.5 1997: 3.0 Jää.....: 0.0	
2009	KALKINKOSKEN SILTA U-654			1995	1995		
	PT 11715	MÄNTSÄLÄ		SILLAN UUSIMIN SRTIEN RP+PÄÄL	1 KPL .3 KM	Kust.arvio: 1.6 1995: 1.6 Jää.....: 0.0	
140	JÄRVENPÄÄ-LAHTI MO			1995	2001		
	VT 4	JÄRVENPÄÄ MÄNTSÄLÄ ORIMATTILA		MOL->MO	54.9 KM	Kust.arvio: 572.0 1995: 42.0 1996: 90.0 1997: 100.0 Jää.....: 340.0	



## TIELAITOS

Piiri....: UUSIMAA

Kunta....: MÄNTSÄLÄ

(TPO02)

## TOIMENPIDEOHJELMA

1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v josta ulkop.		
2015	KIRKKOSILTA U-151			1996	1996			
	PT 11734		MÄNTSÄLÄ	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.5	
				ÖSTIEN RP+LEV	.1 KM	1996	0.5	
						Jää.....:	0.0	
3001	MÄNTSÄLÄ-OITTI JKP			1996	1996			
	MT 147		MÄNTSÄLÄ	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	4.7	
				KEV LIIK VÄYLÄ	1.2 KM	1996	4.7	
				TIEKOHDAN PAR	1.2 KM	Jää.....:	0.0	
3125	SEPÄNMÄKI-MÄNTSÄLÄ JKP/SP			1996	1996			
	MT 145		MÄNTSÄLÄ	KEV LIIK VÄYLÄ	3.5 KM	Kust.arvio:	4.1	
				KPTIEN SP	1 KM	1996	4.1	
						Jää.....:	0.0	
3126	OHKOLAN JKP			1996	1996			
	MT 145		MÄNTSÄLÄ	KEV LIIK VÄYLÄ	4.5 KM	Kust.arvio:	2.9	
						1996	2.9	
						Jää.....:	0.0	
4931	MAITOSTEN PT		SOP	1997	1999			
	PT 11717		MÄNTSÄLÄ	SRTIEN RP+SOP	2.7 KM	Kust.arvio:	1.5	
						1997	0.2	
						Jää.....:	1.3	
4932	NUMMINEN-ONKIMAA		SOP	1997	2002			
	PT 11733		MÄNTSÄLÄ	SRTIEN RP+SOP	9.6 KM	Kust.arvio:	3.9	
						1997	0.4	
						Jää.....:	3.5	

	(Mmk)							
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
Yhteensä	7.0	51.6	102.7	103.6	101.2	101.2	101.3	41.1
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS  
 Piiri...: UUSIMAA  
 Kunta...: NUMMI-PUSULA  
 (TPO02)

TOIMENPIDEOHJELMA  
 1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
1025	TÖLLIN MYLLYN KOHTA	1993	1994		
MT 127	NUMMI-PUSULA	TIEKOHDAN PAR	.1 KM	Kust.arvio:	0.5
				Käytetty...:	0.4
				1994	0.1
				Jää.....:	0.0
4886	PUSULA-KAUKELA	1993	1994		
MT 1270	NUMMI-PUSULA	SRTIEN RP+PÄÄL	4.9 KM	Kust.arvio:	1.9
				Käytetty...:	0.7
				1994	1.2
				Jää.....:	0.0
2058	KARISJÄRVEN SILTA U-224	1994	1994		
MT 1282	NUMMI-PUSULA	KPTIEN RP	.1 KM	Kust.arvio:	0.9
		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	1994	0.9
				Jää.....:	0.0
3165	VT 1 PIKAPARANNUSKOhteet	1995	1996		
VT 1	LOHJAN KUNTA	KPTIEN SP	KM	Kust.arvio:	9.0
	NUMMI-PUSULA	TASOLIITT PARAN	KPL	1995	4.0
	VIHTI			1996	5.0
				Jää.....:	0.0
4883	TAVOLA-MAIKKALA	1997	1997		
PT 11127	NUMMI-PUSULA	SRTIEN RP+SOP	4 KM	Kust.arvio:	1.2
				1997	1.2
				Jää.....:	0.0
3051	IKKALAN TIEJÄRJESTELYT	1997	1997		
MT 126	NUMMI-PUSULA	KPTIEN SP	2 KM	Kust.arvio:	5.0
MT 127				1997	5.0
				Jää.....:	0.0
4887	LEPPÄKORVEN PT	1997	1997		
PT 11107	NUMMI-PUSULA	SRTIEN RP+SOP	3 KM	Kust.arvio:	0.7
				1997	0.7
				Jää.....:	0.0

TIELAITOS  
Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: NUMMI-PUSULA  
(TPO02)

TOIMENPIDEOHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994  
TR-ind: 138  
Ohjversio: 1

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
-----					
4889	LEPPÄKORPI-KIIKALA	SOP	1997	1997	
PT 11099	NUMMI-PUSULA	SRTIEN RP+SOP	7 KM	Kust.arvio:	1.2
				1997	1.2
				Jää.....:	0.0
4884	SIERLAN PT	SOP	1997	1998	
PT 11101	NUMMI-PUSULA	SRTIEN RP+SOP	2.6 KM	Kust.arvio:	1.0
				1997	0.4
				Jää.....:	0.6

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	2.2	4.0	5.0	8.5	0.6	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

## TOIMENPIDEOHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: NURMIJÄRVI

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
4909 METSÄKYLÄN PT		1987	1997		
PT 11433	NURMIJÄRVI	SRTIEN RP+PÄÄL	4 KM	Kust.arvio: 2.1	
				Käytetty...: 0.1	
				1995 0.2	
				1996 1.0	
				1997 0.8	
				Jää.....: 0.0	
68 HIRVIHAUDAN LIITTYMÄ		1988	1990		
VT 3	NURMIJÄRVI	ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio: 36.3	
				Käytetty...: 34.3	
				1994 2.0	
				Jää.....: 0.0	
103 KARHUNKORPI-HPR		1988	1992		
	HELSINKI	ERITASOL.TÄYD	1 KPL	Kust.arvio: 317.6	
VT 3	HYVINKÄÄ	MO-TIEN RAK	19 KM	Käytetty...: 300.5	4.4
	NURMIJÄRVI			1994 17.1	
				Jää.....: 0.0	
72 KLAUKKALA-LEPSÄMÄ JKP		1992	1994		
PT 11345	NURMIJÄRVI	KEV LIIK VÄYLÄ	8.5 KM	Kust.arvio: 16.4	
		TIEVALAISTUS	8 KM	Käytetty...: 12.8	
				1994 3.6	
				Jää.....: 0.0	
2059 JOKIMÄEN SILTA U-1132		1993	1994		
PT 11321	NURMIJÄRVI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 3.4	
		SRTIEN RP	.2 KM	Käytetty...: 0.4	
				1994 3.0	
				Jää.....: 0.0	
3093 KLAUKKALAN LIIK.TURV. JÄRJESTELYT		1993	1996		
MT 132	NURMIJÄRVI	ERITASOL. RAK	2 KPL	Kust.arvio: 42.0	
		TASOLIITT PARAN	1 KPL	Käytetty...: 0.6	
				1994 10.8	
				1995 15.0	
				1996 15.6	
				Jää.....: 0.0	



TIELAITOS

TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: NURMIJÄRVI

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
4901	RANTAKULMAN PT	SOP	1994	1996	
	PT 11489 HYVINKÄÄ NURMIJÄRVI	SRTIEN RP+SOP	6.5 KM	Kust.arvio:	2.0
				1994	0.3
				1995	0.8
				1996	0.9
				Jää.....:	0.0
3082	RÖYKÄN JKP	1995	1995		
	MT 132 NURMIJÄRVI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	2.9
		KEV LIIK VÄYLÄ	2.2 KM	1995	2.9
				Jää.....:	0.0
3084	PERTTULAN JKP	1996	1996		
	MT 132 NURMIJÄRVI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	3.0
		KEV LIIK VÄYLÄ	2.2 KM	1996	3.0
				Jää.....:	0.0
3114	SYRJÄLÄN JKP	1996	1996		
	MT 1324 NURMIJÄRVI	KEV LIIK VÄYLÄ	1.5 KM	Kust.arvio:	1.8
				1996	1.8
				Jää.....:	0.0
3092	RÖYKKÄ-SÄÄKSJÄRVI JKP	1996	1996		
	PT 11299 NURMIJÄRVI	KEV LIIK VÄYLÄ	5.2 KM	Kust.arvio:	4.0
				1996	4.0
				Jää.....:	0.0
4905	NUMMENPÄÄ-KORPI	SOP	1997	1997	
	PT 11325 NURMIJÄRVI	SRTIEN RP+SOP	7 KM	Kust.arvio:	2.3
				1997	2.3
				Jää.....:	0.0
3008	NUKARIN TAAJAMAJÄRJESTELYT	1997	1997		
	PT 11485 NURMIJÄRVI	KEV LIIK VÄYLÄ	1 KM	Kust.arvio:	3.4
				1997	3.4
				Jää.....:	0.0

Kunta...: NURMIJÄRVI  
(TPO02)

## 1994 - 1997

Ohjversio: 1

[illegible]

## TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA

Kunta...: ORIMATTILA

(TPO02)

## TOIMENPIDE OHJELMA

1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro Hanke		Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v		josta ulkop.
Tiet	Kunnat					
4941	HENNA-HUNDANOJA	SOP	1985	1999		
PT 11806	ORIMATTILA	SRTIEN RP+SOP	5 KM	Kust.arvio:	2.0	
				Käytetty...:	0.5	
				1995	0.1	
				1996	0.1	
				1997	0.4	
				Jää.....:	0.9	
138	PYÖRÄHTÄLÄ-KUIVANTO		1992	1994		
MT 1701	ORIMATTILA	SRTIEN RP+PÄÄL	14.2 KM	Kust.arvio:	13.6	
				Käytetty...:	9.1	
				1994	4.5	
				Jää.....:	0.0	
3085	HIDASTUS- JA KIIHDYTYSKAISTAT		1992	1995		
VT 4	JÄRVENPÄÄ MÄNTSÄLÄ ORIMATTILA	ERITASOL.TÄYD	8 KPL	Kust.arvio:	15.8	
				Käytetty...:	5.0	
				1994	3.4	
				1995	7.4	
				Jää.....:	0.0	
4945	PENNALA-LÄNKILÄ		1992	1995		
PT 11857	ORIMATTILA	SRTIEN RP+PÄÄL	4.2 KM	Kust.arvio:	2.7	
				Käytetty...:	1.4	
				1994	0.7	
				1995	0.6	
				Jää.....:	0.0	
3049	ORIMATTILAN JKP (ALHONT.-TIETÄVÄLÄN KOU.)		1993	1994		
MT 167	ORIMATTILA	KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	Kust.arvio:	3.4	
				Käytetty...:	3.1	
				1994	0.3	
				Jää.....:	0.0	
1014	MARTTILA-HÄLVÄLÄ		1994	1994		
MT 2954	ORIMATTILA	SRTIEN RP+PÄÄL	2.4 KM	Kust.arvio:	3.8	
				1994	3.8	
				Jää.....:	0.0	

[illegible]



## TIELAITOS

## TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: PERNAJA

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov	Kustannukset Mmk/v josta ulkop.	
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä		
4913	SKINNARBYN KYLÄKESKUSTA	1987	1996		
MT 1762	PERNAJA	SRTIEN RP+PÄÄL	6 KM	Kust.arvio:	6.4
				Käytetty...	2.5
				1994	1.0
				1995	1.5
				1996	1.4
				Jää.....:	0.0
4940	RÖNNAS-KABBÖLE	SOP	1993	1996	
MT 158	PERNAJA	SRTIEN SP+PÄÄL	8.3 KM	Kust.arvio:	4.6
				Käytetty...	0.1
				1994	1.5
				1995	1.5
				1996	1.5
				Jää.....:	0.0
113	KOSKENKYLÄ-LOVIISA MOL-TIE	1995	1997		
VT 7	LOVIISA	MOL-TIEN RAK	12.8 KM	Kust.arvio:	84.0
	PERNAJA			1995	14.0
				1996	50.0
				1997	15.0
				Jää.....:	5.0
30	KOSKENKYLÄ-KPR LIIKTURV.JÄRJ./PARANTAM.	1997	1999		
VT 6	LAPINJÄRVI	KPTIEN LEVENT.	27.9 KM	Kust.arvio:	115.0
	LILJENDAL	KPTIEN SP	2.8 KM	1997	5.0
	PERNAJA			Jää.....:	110.0

(Mmk)								
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
Yhteensä	2.5	17.0	52.9	20.0	40.0	60.0	8.0	7.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA

Kunta...: POHJA

(TPO02)

## TOIMENPIDEOHJELMA

1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov			
	Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
<hr/>							
3	RANTARADAN YMPÄRISTÖN LIIK.JÄRJESTELYT		1991	1994			
		POHJA	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	36.6	
MT 104		SIUNTIO	KEV LIIK VÄYLÄ	5.9 KM	Käytetty..:	28.4	0.7
MT 115			KPTIEN RP+LEV	2.5 KM	1994	7.0	0.5
PT 11061			RAUTAT ERITASO	2 KPL	1996	1.1	
			SRTIEN SP+PÄÄL	.9 KM	Jää.....:	0.0	
			UUSI TIE	3.9 KM			

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	7.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(TPO02)

## 1994 - 1997

Ohjversio: 1

[illegible]

(TPO02)

## 1994 - 1997

Ohjversio: 1

[illegible]



## TIELAITOS

Piiri....: UUSIMAA

Kunta....: PORVOON MLK

(TPC02)

## TOIMENPIDE OHJELMA

1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke		Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v		josta ulkop.
	Tiet	Kunnat					
4956	TJUUSTERBYN PT		1990	1994			
	PT 11773	PORVOON MLK	SRTIEN RP+PÄÄL	2.8 KM	Kust.arvio:	4.0	
					Käytetty..:	3.7	
					1994	0.3	
					Jää.....:	0.0	
43	EPOO-GÄDDRAG		1993	1994			
	MT 155	PORVOON MLK	SRTIEN RP+PÄÄL	6.8 KM	Kust.arvio:	7.3	
					Käytetty..:	0.7	
					1994	5.6	
					1995	1.0	
					Jää.....:	0.0	
2056	SMÅÅNGSIN SILTA U-700		1993	1994			
	PT 11739	PORVOON MLK	KPTIEN RP	.1 KM	Kust.arvio:	1.4	
			SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Käytetty..:	0.4	
					1994	1.0	
					Jää.....:	0.0	
1050	VECKJÄRVEN PAINUMAT		1995	1995			
	MT 157	PORVOON MLK	KPTIEN RP	.3 KM	Kust.arvio:	2.0	
					1995	2.0	
					Jää.....:	0.0	
3115	GAMMELBACKA-NÄSI.PIK.PAR		1995	1995			
	MT 154	PORVOO PORVOON MLK	TASOLIITT PARAN	3 KPL	Kust.arvio:	2.1	
					1995	2.1	
					Jää.....:	0.0	
2024	KIIALAN SILTA U-145		1996	1996			
	PT 11822	PORVOON MLK	KPTIEN RP	.1 KM	Kust.arvio:	0.8	
			SILLAN UUSIMIN	1 KPL	1996	0.8	
					Jää.....:	0.0	
3104	KERKKOON TIEJÄRJESTELYT		1996	1996			
	MT 1601	PORVOON MLK	KPTIEN SP	.7 KM	Kust.arvio:	1.4	
	PT 11787				1996	1.4	
					Jää.....:	0.0	

TIELAITOS

TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: PORVOON MLK  
(TPO02)

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
64 PORVOON ITÄINEN OHITUS		1996	1998		
MT 155	PORVOO PORVOON MLK	OHIKULKUTIE	6.5 KM	Kust.arvio:~ 1996 1997 Jää.....:	45.8 7.6 20.0 18.2
3135 HINTHAARAN TAAJAMAJÄRJESTELYT		1997	1997		
MT 1492	PORVOON MLK	KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN SP	1 KM 1.2 KM	Kust.arvio: 1997 Jää.....:	5.0 5.0 0.0

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	6.9	5.1	9.8	25.0	17.0	1.2	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
4925	KANTELEN KYLÄKESKUSTA	SOP	1995	1998	
PT 11835	PUKKILA	SRTIEN RP+SOP	4.7 KM	Kust.arvio:	3.5
				1995	0.5
				1996	1.0
				1997	1.0
				Jää.....:	1.0

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	0.0	0.5	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS  
Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: RUOTSINPYHTÄÄ  
(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994  
TR-ind: 138  
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov	Kustannukset Mmk/v		josta ulkop.
Tiet	Toimenpiteet	Määrä			
2017 SUNDSBRON SILTA U-780	1994	1995			
PT 11953 RUOTSINPYHTÄÄ	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	6.1	
	SRTIEN RP+PÄÄL	.5 KM	1994	0.8	
			1995	5.3	
			Jää.....:	0.0	

	(Mmk)							
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
Yhteensä	0.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



TIELAITOS  
Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: SAMMATTI  
(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994  
TR-ind: 138  
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
-----------	------	--------	-----------------------------	--------------------	--------------------	--------------

3089 SAMMATIN JKP			1995	1995		
MT 104	SAMMATTI		KEV LIIK VÄYLÄ	3.2 KM	Kust.arvio:	2.8
MT 107					1995	2.8
					Jää.....:	0.0

4875 LEIKKILÄN PT		SOP	1997	1997		
PT 11093	SAMMATTI		SRTIEN RP+SOP	7 KM	Kust.arvio:	1.2
					1997	1.2
					Jää.....:	0.0

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	0.0	2.8	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS  
Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: SIPOO  
(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro Hanke		Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v josta ulkop.	
Tiet	Kunnat				
4815	KASKELA-SOTAKYLÄ	1990	1995		
PT 11695	KERAVA SIPOO	SRTIEN RP+PÄÄL	7.7 KM	Kust.arvio:	4.8
				Käytetty...:	2.8
				1994	0.8
				1995	1.3
				Jää.....:	0.0
84	JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN	1991	1994		
MT 146	PORNAINEN	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	37.1
MT 149	SIPOO	KEV LIIK VÄYLÄ	.5 KM	Käytetty...:	22.2
PT 11701		KPTIEN SP	4.7 KM	1994	14.9
		SILLAN UUSIMIN	2 KPL	Jää.....:	0.0
		SRTIEN SP+PÄÄL	4.9 KM		
		UUSI TIE	4.7 KM		
90	JOKIVARSI-NIKKILÄ	1993	1994		
MT 152	SIPOO	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	15.5
		KPTIEN LEVENT.	4.9 KM	Käytetty...:	0.9
		TASOLIITT PARAN	2 KPL	1994	14.6
		TIEVALAISTUS	4.9 KM	Jää.....:	0.0
		YKSTIEN JÄRJ	1.2 KM		
3012	VÄSTERSKOG-SÖDERKULLA JKP	1993	1994		
MT 170	SIPOO	KEV LIIK VÄYLÄ	5.5 KM	Kust.arvio:	10.0
				Käytetty...:	9.8
				1994	0.2
				Jää.....:	0.0
2054	SIPOONJOEN SILLAN PAINUMAT	1994	1994		
MT 170	SIPOO	KPTIEN RP	.2 KM	Kust.arvio:	3.0
				1994	3.0
				Jää.....:	0.0
4835	SVARTBÖLE-KUNINKAANMÄKI	1994	1995		
PT 11576	VANTAA SIPOO	KPTIEN RP	5.2 KM	Kust.arvio:	2.5
				1994	1.0
				1995	1.5
				Jää.....:	0.0

TIELAITOS

## TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: SIPOO

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov	Kustannukset Mmk/v		josta ulkop.
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä			
3016	ÖSTERSUNDOM-VÄSTERSKOG JKP	1994	1995			
MT 170	SIPOO	KEV LIIK VÄYLÄ	6.6 KM	Kust.arvio:	15.9	
PT 11675		SILLAN UUSIMIN	4 KPL	1994	3.0	
		SRTIEN SP+PÄÄL	1 KM	1995	12.9	
				Jää.....:	0.0	
2053	HERZBYN SILTA U-639	1995	1995			
PT 11737	SIPOO	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	1.1	
		SRTIEN SP+PÄÄL	2 KM	1995	1.1	
				Jää.....:	0.0	
5	KERAVA-SIPOO	1995	1996			
PT 11697	KERAVA	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	11.7	
	SIPOO	KEV LIIK VÄYLÄ	8.3 KM	1995	10.0	2.3
		KPTIEN RP	3 KM	1996	1.7	
		KPTIEN SP	3.9 KM	Jää.....:	0.0	
3018	HANGELBY-KALKKIRANTA	1996	1996			
MT 1533	SIPOO	KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	Kust.arvio:	6.4	
		KPTIEN RP	4 KM	1996	6.4	
		TIEVALAISTUS	2 KM	Jää.....:	0.0	
3121	SPJUTSUNDIN JKP	1996	1996			
MT 1534	SIPOO	KEV LIIK VÄYLÄ	1 KM	Kust.arvio:	0.8	
				1996	0.8	
				Jää.....:	0.0	
4816	IMMERSBYN PT	SOP	1996	1999		
PT 11675	SIPOO	SRTIEN RP+SOP	6.6 KM	Kust.arvio:	3.5	
				1996	0.7	
				1997	0.7	
				Jää.....:	2.1	
1103	NIKKILÄN LIITTYMÄ	1997	1997			
MT 148	SIPOO	ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio:	0.6	
				1997	0.6	
				Jää.....:	0.0	

TIELAITOS  
Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: SIPOO  
(TPO02)

TOIMENPIDEOHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994  
TR-ind: 138  
Ohjversio: 1

Nro	Hanke		Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v josta ulkop.		
	Tiet	Kunnat					
3022	ERIKSNÄSIN PT		1997	1997			
	PT 11687	SIPOO	KPTIEN SP	1.7 KM	Kust.arvio:	3.5	
					1997	3.5	
					Jää.....:	0.0	
2025	SÖDERKULLAN-NIKKILÄN PAINUMIEN KORJAUS		1997	1997			
	PT 11689	SIPOO	TIEKOHDAN PAR	3 KM	Kust.arvio:	6.2	
					1997	6.2	
					Jää.....:	0.0	
3167	NIKKILÄ-PORNAINEN I RAK.VAIHE		1997	1998			
	MT 149	PORNAINEN	KEV LIIK VÄYLÄ	3.8 KM	Kust.arvio:	15.0	
		SIPOO	KPTIEN RP+LEV	13.8 KM	1997	2.0	
					Jää.....:	13.0	

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	37.5	26.8	9.6	13.0	13.7	1.4	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



## TIELAITOS

## TOIMENPIDEOHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri...: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta...: SIUNTIO

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov	Kustannukset Mmk/v		josta ulkop.
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä			
42	SOLVIK-SIUNTIO	1988	1994			
MT 113	SIUNTIO	ÖSTIEN RP+LEV	7.5 KM	Kust.arvio:	23.7	
		ÖSTIEN SP	2.7 KM	Käytetty...	17.3	
				1994	6.4	
				Jää.....:	0.0	
3	RANTARADAN YMPÄRISTÖN LIIK.JÄRJESTELYT	1991	1994			
	POHJA	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	36.6	
MT 104	SIUNTIO	KEV LIIK VÄYLÄ	5.9 KM	Käytetty...	28.4	0.7
MT 115		KPTIEN RP+LEV	2.5 KM	1994	7.0	0.5
PT 11061		RAUTAT ERITASO	2 KPL	1996	1.1	
		SRTIEN SP+PÄÄL	.9 KM	Jää.....:	0.0	
		UUSI TIE	3.9 KM			
3031	SIUNTION KK:N JKP	1993	1994			
MT 113	SIUNTIO	KEV LIIK VÄYLÄ	1.3 KM	Kust.arvio:	1.3	
MT 115		KPTIEN LEVENT.	1 KM	Käytetty...	1.1	
MT 116				1994	0.2	
PT 11171				Jää.....:	0.0	
4985	TÄHTELÄ-LAPPERS	1997	1997			
	INKOO	SRTIEN RP+SOP	7.3 KM	Kust.arvio:	1.8	
PT 11131	SIUNTIO			1997	1.8	
				Jää.....:	0.0	

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	13.6	0.0	1.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
1086	HORSBÄCKIN PT:N SIIRTO			1993	1994			
	PT 11055	TAMMISAARI		KPTIEN SP	1.7 KM	Kust.arvio:	1.6	
						Käytetty...	0.5	
						1994	1.1	
						Jää.....:	0.0	
3046	TAMMISAAREN JKP			1994	1994			
	KT 53	TAMMISAARI		KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	Kust.arvio:	2.8	
						1994	2.8	
						Jää.....:	0.0	
3127	DRAGSVIK-RAASEPORI LIITT. VÄISTÖTILA			1994	1994			
	KT 53	TAMMISAARI		TASOLIITT PARAN	3 KPL	Kust.arvio:	0.7	
						1994	0.7	
						Jää.....:	0.0	
2060	KNIPNÄSIN SILTA U-947			1995	1995			
	MT 1002	TAMMISAARI		SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio:	0.3	
						1995	0.3	
						Jää.....:	0.0	
3053	BAGGÖNTIEN PARANTAMINEN			1996	1996			
	PT 11039	TAMMISAARI		KEV LIIK VÄYLÄ	1.5 KM	Kust.arvio:	5.1	
				SILLAN PARANT	1 KPL	1996	5.1	
						Jää.....:	0.0	
3118	SNAPPERTUNA-INKOO RP			1996	1997			
	MT 105	INKOO		SRTIEN RP+PÄÄL	6 KM	Kust.arvio:	4.6	
		TAMMISAARI				1996	2.2	
						1997	2.4	
						Jää.....:	0.0	

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
<hr/>					
4991	PRÄSTKULLA-NITLAX	SOP	1991	1995	
	PT 11023	TENHOLA	SRTIEN RP+SOP	6.5 KM	Kust.arvio: 1.4
					Käytetty... 0.3
					1995 1.1
					Jää.....: 0.0
<hr/>					
4993	INGVALSBY-PRÄSTKULLA	SOP	1994	1995	
	PT 11025	TENHOLA	SRTIEN RP+SOP	6.7 KM	Kust.arvio: 1.0
					1994 0.6
					1995 0.4
					Jää.....: 0.0

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	0.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA

Kunta...: TUUSULA

(TPO02)

## TOIMENPIDE OHJELMA

1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus	Toimenpiteet	Liik.luov	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
<hr/>										
107	VALKOISENLÄHTEENTIE-HYRYLÄ			1990		1994				
			VANTAA		2 KAIS->4 KAIS		7 KM	Kust.arvio:	359.7	
		MT 137	TUUSULA		ERITASOL. RAK		3 KPL	Käytetty...	250.9	7.0
		MT 145			KEV LIIK ERITA		35 KPL	1994	55.7	1.2
		MT 152			KEV LIIK VÄYLÄ		31 KM	1995	29.3	
		PT 11459			KPTIEN SP		10.5 KM	1997	23.9	
		PT 11463			LISÄKAIST. RAK		.6 KM	Jää.....	0.0	
		PT 11589			MO-TIEN RAK		5.4 KM			
		PT 11610			OHIKULKUTIE		4 KM			
					TASOLIITT. PARAN		2 KPL			
					TIEVALAISTUS		5 KM			
					UUSI TIE		1.2 KM			
					YKSTIEN JÄRJ		6.1 KM			
<hr/>										
141	TUOMALA-PÖYTÄALHO			1991		1994				
		MT 1456	JÄRVENPÄÄ		KEV LIIK ERITA		6 KPL	Kust.arvio:	12.8	
			TUUSULA		KEV LIIK VÄYLÄ		3.7 KM	Käytetty...	4.5	
					OHITUSKAISTRAK		.1 KM	1994	8.3	1.3
					OPASTUS+PALVELU		-	Jää.....	0.0	
					TASOLIITT. PARAN		2 KPL			
					TIEVALAISTUS		2.3 KM			
<hr/>										
3091	RUSUTJÄRVI-KOLISTIMENMÄKI JKP			1994		1995				
		MT 137	TUUSULA		KEV LIIK ERITA		1 KPL	Kust.arvio:	3.8	
		PT 11503			KEV LIIK VÄYLÄ		2.6 KM	1994	1.7	
		PT 11505			KPTIEN SP		.1 KM	1995	2.1	
					TIEKOHDAN PAR		.4 KM	Jää.....	0.0	
					TIEVALAISTUS		5 KM			
<hr/>										
3122	PAIJALA-RUSKELA			1995		1995				
		MT 137	TUUSULA		KEV LIIK VÄYLÄ		.2 KM	Kust.arvio:	4.3	
		PT 11591			KPTIEN SP		1.5 KM	1995	4.3	
					TASOLIITT. PARAN		1 KPL	Jää.....	0.0	
					TIEVALAISTUS		5.5 KM			
					YKSTIEN JÄRJ		1 KM			
<hr/>										
3151	HAARAJOKI-KELLOKOSKI			1995		1997				
			JÄRVENPÄÄ		UUSI TIE		8.5 KM	Kust.arvio:	15.0	
			TUUSULA					1995	1.0	
								1996	12.0	
								1997	2.0	
								Jää.....	0.0	

TIELAITOS

## TOIMENPIDEOHJELMA

Pvm...: 13.04.1994

Piiri....: UUSIMAA

1994 - 1997

Kunta....: TUUSULA

TR-ind: 138

(TPO02)

Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
41	HELSINKI-TAMPERE RADAN TIEJÄRJESTELYT		1995	1999		
MT 142	HYVINKÄÄ		KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	110.5
MT 1403	JÄRVENPÄÄ		KEV LIIK VÄYLÄ	6.3 KM	1995	7.0
PT 11513	TUUSULA		KPTIEN LEVENT.	.5 KM	1996	32.0
PT 11605			KPTIEN SP	4.8 KM	1997	32.7
PT 11613			RAUTAT ERITASO	3 KPL	Jää.....:	38.8
			RISTEYSSILTA	2 KPL		
			SILLAN PARANT	2 KPL		
			SILLAN UUSIMIN	1 KPL		
			TASOLIITT PARAN	2 KPL		
			TIEKOHDAN PAR	.7 KM		
			TIEVALAISTUS	.5 KM		
			YKSTIEN JÄRJ	1.5 KM		
3015	PERTUN PAIKALLISTIE		1997	1997		
PT 11511	TUUSULA		KEV LIIK VÄYLÄ	2.3 KM	Kust.arvio:	5.2
			KPTIEN RP	1.1 KM	1997	5.2
			KPTIEN SP	.4 KM	Jää.....:	0.0
3162	KERAVA-MT 1456		1997	1997		
MT 140	KERAVA		KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	7.0
	TUUSULA		KEV LIIK VÄYLÄ	7.3 KM	1997	7.0
					Jää.....:	0.0
3109	NUMMENKYLÄ-KELLOKOSKI JKP		1997	1997		
MT 145	TUUSULA		KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	Kust.arvio:	4.2
			TASOLIITT PARAN	1 KPL	1997	4.2
					Jää.....:	0.0

	(Mmk)							
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	JÄÄ
Yhteensä	65.7	43.7	44.0	75.0	25.6	13.2	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	2.5	0.0	5.7	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0



TIELAITOS

Piiri....: UUSIMAA

Kunta....: VANTAA

(TPO02)

## TOIMENPIDE OHJELMA

1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
54	TIKKURILA-HAKUNILA + ERITASO			1989	1993		
			HELSINKI	2 KAIS->4 KAIS	8 KM	Kust.arvio:	336.6
KT 50			VANTAA	ERITASOL. RAK	6 KPL	Käytetty...	280.9
				KEV LIIK ERITA	3 KPL	1994	28.8
				KEV LIIK VÄYLÄ	2.7 KM	1995	10.5
				LISÄKAIST. RAK	7 KM	1997	16.4
				OPASTUS+PALVELU	-	Jää.....:	0.0
107	VALKOISENLÄHTEENTIE-HYRYLÄ			1990	1994		
			VANTAA	2 KAIS->4 KAIS	7 KM	Kust.arvio:	359.7
MT 137			TUUSULA	ERITASOL. RAK	3 KPL	Käytetty...	250.9
MT 145				KEV LIIK ERITA	35 KPL	1994	55.7
MT 152				KEV LIIK VÄYLÄ	31 KM	1995	29.3
PT 11459				KPTIEN SP	10.5 KM	1997	23.9
PT 11463				LISÄKAIST. RAK	.6 KM	Jää.....:	0.0
PT 11589				MO-TIEN RAK	5.4 KM		
PT 11610				OHIKULKUTIE	4 KM		
				TASOLIITT. PARAN	2 KPL		
				TIEVALAISTUS	5 KM		
				UUSI TIE	1.2 KM		
				YKSTIEN JÄRJ	6.1 KM		
1	KOIVUPÄÄ-SEUTULA			1993	1994		
				KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	11.9
PT 11455			VANTAA	KEV LIIK VÄYLÄ	2.9 KM	Käytetty...	1.0
PT 11459				KPTIEN LEVENT.	2.8 KM	1994	10.9
				SILLAN PARANT	1 KPL	Jää.....:	0.0
				TIEVALAISTUS	2.9 KM		
				YKSTIEN JÄRJ	.3 KM		
1017	SANOMALAN ALIKULKUKÄYTÄVÄ			1994	1994		
				KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	0.2
VT 3			VANTAA			1994	0.2
						Jää.....:	0.0
3106	KEHÄ III-KERAVA VALAISU			1994	1994		
				TIEVALAISTUS	13.5 KM	Kust.arvio:	5.0
VT 4			VANTAA			1994	5.0
			KERAVA			Jää.....:	0.0

TIELAITOS

Piiri....: UUSIMAA

Kunta....: VANTAA

(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA

1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
4835	SVARTBÖLE-KUNINKAANMÄKI		1994	1995		
	PT 11576	VANTAA	KPTIEN RP	5.2 KM	Kust.arvio:	2.5
		SIPOO			1994	1.0
					1995	1.5
					Jää.....:	0.0
3123	SEUTULANKYLÄ-RIIPILÄ JKP		1996	1996		
	PT 11455	VANTAA	KEV LIIK VÄYLÄ	3 KM	Kust.arvio:	2.3
					1996	2.3
					Jää.....:	0.0
130	VANTAANKOSKI-TIKKURILA I RAK.VAIHE		1996	2000		
	KT 50	VANTAA	MO-TIEN RAK	11 KM	Kust.arvio:	557.0
					1996	27.0
					1997	90.0
					Jää.....:	440.0
3138	KATRIINANTIE		1997	1998		
		VANTAA	UUSI TIE	3 KM	Kust.arvio:	15.2
					1997	10.0
					Jää.....:	5.2
75	LENTOASEMANTIE		1997	2000		
	MT 1385	VANTAA	2 KAIS->4 KAIS	5.7 KM	Kust.arvio:	185.0
			ERITASOL: RAK	3 KPL	1997	15.0
			KEV LIIK ERITA	8 KPL	Jää.....:	170.0
			RISTEYSSILTA	3 KPL		
			UUSI TIE	1 KM		

	(Mmk)							JÄÄ
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Yhteensä	101.6	41.3	29.3	155.3	185.2	195.0	155.0	80.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	1.2	1.0	3.8	27.5	35.0	43.8	38.8	14.2

TIELAITOS  
Piiri....: UUSIMAA  
Kunta....: VIHTI  
(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA  
1994 - 1997

Pvm....: 13.04.1994

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov			
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
66 VIHDIRIN KK:N YLEISET TIET		1992	1993			
MT 122	VIHTI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	13.0	
MT 1221		KEV LIIK VÄYLÄ	4.3 KM	Käytetty...	12.9	0.9
PT 11198		KPTIEN SP	1.5 KM	1994	0.1	
PT 11199		UUSI TIE	.7 KM	Jää.....:	0.0	
3095 NUMMELA-OJAKKALA JKP		1992	1994			
PT 11261	VIHTI	KEV LIIK VÄYLÄ	3.4 KM	Kust.arvio:	4.6	
				Käytetty...	2.8	
				1994	1.8	
				Jää.....:	0.0	
32 POLARIN ERITASO JA MUUT LIIK.TURV.JÄRJ.		1994	1996			
VT 2	KARKKILA	ERITASOL. RAK	2 KPL	Kust.arvio:	46.7	
MT 133	VIHTI	HAIT YMP. VAIK	-	1994	9.0	
		KEV LIIK ERITA	1 KPL	1995	20.0	1.0
		KEV LIIK VÄYLÄ	3.5 KM	1996	17.7	0.5
		KPTIEN LEVENT.	6.2 KM	Jää.....:	0.0	
		KPTIEN RP+LEV	4 KM			
		KPTIEN SP	1.3 KM			
		TASOLIITT PARAN	1 KPL			
		TIEVALAISTUS	11.5 KM			
2057 KALMANKALLION YLIKULKUSILTA U-270		1995	1995			
MT 1322	VIHTI	KPTIEN RP	.2 KM	Kust.arvio:	2.2	
		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	1995	2.2	
				Jää.....:	0.0	
1008 VIHTIJÄRVI-HPR		1995	1996			
MT 132	VIHTI	KPTIEN SP	4 KM	Kust.arvio:	7.4	
				1995	2.0	
				1996	5.4	
				Jää.....:	0.0	
3165 VT 1 PIKAPARANNUSKOHTEET		1995	1996			
VT 1	LOHJAN KUNTA	KPTIEN SP	KM	Kust.arvio:	9.0	
	NUMMI-PUSULA	TASOLIITT PARAN	KPL	1995	4.0	
	VIHTI			1996	5.0	
				Jää.....:	0.0	
3150 VESIKANSAN PT-NUMMELANHARJUN PT		1996	1996			
KT 53	VIHTI	KEV LIIK VÄYLÄ	2.5 KM	Kust.arvio:	2.5	
				1996	2.5	
				Jää.....:	0.0	

TIELAITOS  
Piiri...: UUSIMAA  
Kunta...: VIHTI  
(TPO02)

TOIMENPIDEOHJELMA  
1994 - 1997

Pvm...: 13.04.1994

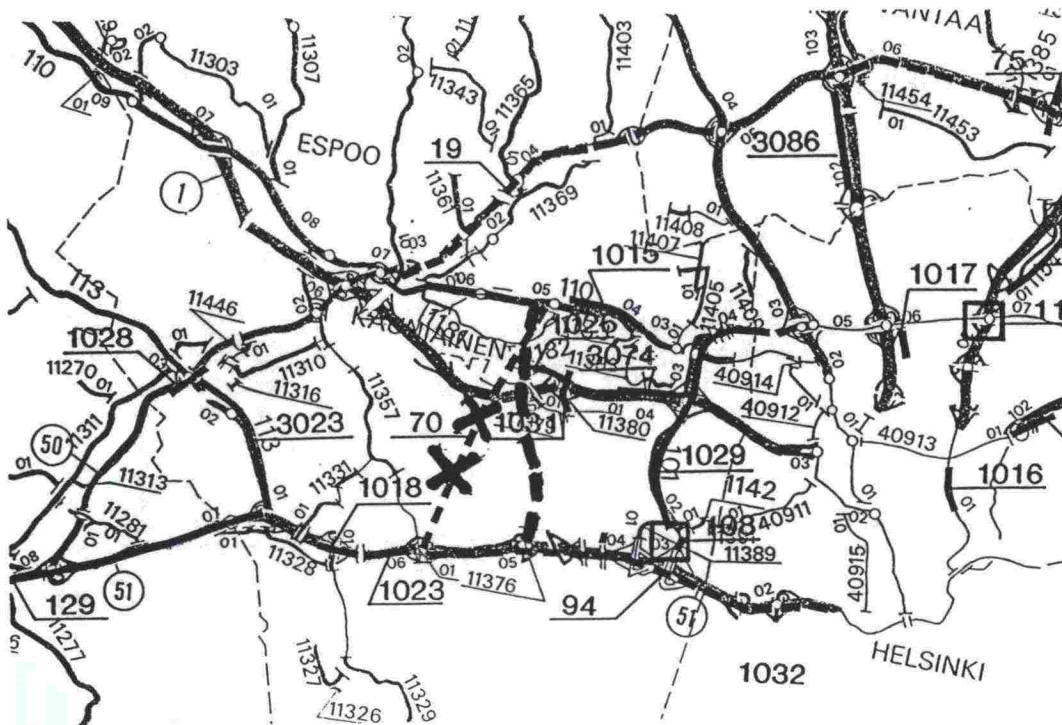
TR-ind: 138  
Ohjversio: 1

Nro	Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		
	Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
4849	KARKKILA-VANJÄRVI	SOP	1996	1998		
	PT 11201 KARKKILA VIHTI		SRTIEN RP+PÄÄL	13.1 KM	Kust.arvio:	7.5
					1996	1.0
					1997	6.0
					Jää.....:	0.5
4842	JOKIMÄKI-SELKI	SOP	1997	1997		
	PT 11321 VIHTI		SRTIEN RP+SOP	4 KM	Kust.arvio:	0.4
					1997	0.4
					Jää.....:	0.0
4850	HERRAKUNTA-HIISKULA	SOP	1997	1997		
	PT 11297 VIHTI		SRTIEN RP+SOP	6 KM	Kust.arvio:	3.2
					1997	3.2
					Jää.....:	0.0
3132	VT 1-NUMMELAN PT		1997	1997		
	KT 53 VIHTI		KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	2.6
			KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	1997	2.6
					Jää.....:	0.0
4845	VESIKANSAN PT	SOP	1997	1997		
	PT 11195 VIHTI		SRTIEN RP+PÄÄL	8.9 KM	Kust.arvio:	2.4
					1997	2.4
					Jää.....:	0.0
20	NUMMELAN ERITASO JA LIIKENNETURV.JÄRJ		1997	1998		
	VIHTI		ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio:	39.0
	VT 2		KEV LIIK VÄYLÄ	2.5 KM	1997	7.0
	PT 11238		KPTIEN RP+LEV	1.7 KM	Jää.....:	32.0
			UUSI TIE	1 KM		
3143	KT 53:N LIITTYMÄ		1997	1999		
	VT 2 VIHTI		ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio:	11.0
					1997	4.0
					Jää.....:	7.0

		(Mmk)						
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Yhteensä		10.9	28.2	31.6	25.6	25.0	14.5	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella		0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0



Kehittämisen hankekartalla (pääkaupunkiseutu) Kehä II liittyy Kt 51:een Matinkylän liittymässä eikä Suomenojan liittymässä, kuten kartalla on esitetty.



Rakenteen parantamisen hanke Epoo-Gäddrag on Mt 155:llä tieosalla 04 eikä Mt 1551:llä kuten kartalla on esitetty välille.

